

DONNEES TECHNIQUES

Fonctionnement	hydraulique
Pour fabricant	ZF
Type de poulie	PVR4
Fixation de la poulie	Pressée
Poulie Ø [mm]	112
Hauteur de poulie [mm]	103
Raccord d'entrée	Ø16mm
Raccord de sortie	F16x150
Prof. raccord de sortie [mm]	14
Position de la pipe d'entrée [h]	9
Sens de rotation	Horaire [CW]

PHOTOS




DOCUMENTS

- | | |
|--------|---|
| BT-110 | Montage des crémaillères et pompes d'assistance |
| BT-132 | Refus des carcasses crémaillères et pompes |
| BT-171 | Précautions de montage pompes |
| BT-174 | Rinçage du circuit Hydraulique |

APPLICATIONS

NISSAN		
PRIMERA (90-95) (P10) - 2.0	143 ch	06.1990 > 04.1993
PRIMERA (90-95) (P10) - 2.0 4x4	150 ch	03.1991 > 04.1993
PRIMERA (90-95) (P10) - 2.0 16V	115 ch	06.1990 > 01.1996
PRIMERA (90-95) (P10) - 2.0 16V 4x4	115 ch	04.1991 > 06.1996
PRIMERA (90-95) (P10) - 2.0 GT	150 ch	06.1990 > 01.1996
PRIMERA (90-95) (P10) - 2.0 GT 4x4	143 ch	03.1991 > 04.1993
PRIMERA (90-95) (P10) - 2.0 i	125 ch	01.1995 > 06.1996
PRIMERA (90-95) Break (W10) - 2.0	150 ch	07.1994 > 01.1998
PRIMERA (90-95) Break (W10) - 2.0 i	116 ch	07.1990 > 03.1998
PRIMERA (90-96) Hatchback (P10) - 2.0	143 ch	06.1990 > 04.1993
	150 ch	06.1990 > 01.1996
PRIMERA (90-96) Hatchback (P10) - 2.0 16V	116 ch	06.1990 > 01.1996
PRIMERA (90-96) Hatchback (P10) - 2.0 16V 4x4	115 ch	04.1991 > 06.1996
PRIMERA (90-96) Hatchback (P10) - 2.0 GT 4x4	143 ch	03.1991 > 04.1993
PRIMERA (90-96) Hatchback (P10) - 2.0 i	125 ch	01.1995 > 06.1996
PRIMERA (95-02) (P11) - 1.8	131 ch	06.1996 > 05.1999
PRIMERA (95-02) (P11) - 2.0	190 ch	06.1996 > 05.1999
PRIMERA (95-02) (P11) - 2.0 16V	115 ch	09.1996 > 08.1999
	131 ch	09.1996 > 08.1999
	150 ch	09.1996 > 08.1999
PRIMERA (95-02) Break (WP11) - 1.8 16V	114 ch	08.1999 > 12.2001
	131 ch	06.1996 > 05.1999
PRIMERA (95-02) Break (WP11) - 2.0 16V	115 ch	04.1998 > 08.1999
	131 ch	04.1998 > 08.1999
	190 ch	06.1996 > 05.1999
PRIMERA (95-02) Hatchback (P11) - 2.0 16V	115 ch	09.1996 > 08.1999
	131 ch	09.1996 > 08.1999
	150 ch	09.1996 > 08.1999

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.