



CVJ – FR/01 – 10/2018



## Préconisations de montage et démontage

### RAPPEL DES PRÉCONISATIONS DE MANIPULATION

- Toujours tenir la transmission par l'arbre de liaison et par la tulipe afin d'éviter de déboîter les joints ou de détériorer les composants.



- Ne pas manipuler la transmission par les soufflets.
- L'écrou de serrage du joint coté roue doit d'abord être serré manuellement, puis au couple préconisé à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Ne jamais serrer l'écrou de transmission roue au sol.
- Eviter tous chocs sur les parties rectifiées et/ou le déflecteur.



**Ne jamais utiliser une transmission ayant subi un choc même si elle ne présente pas de défaut visuel**

## PROBLÈMES A EVITER

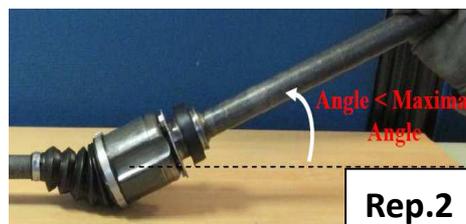
### Angle de braquage trop élevé

- Le joint côté roue ne doit jamais être basculé à l'angularité maximale (45° le plus souvent). **(Rep.1)**
- Le joint côté boîte de vitesses ne doit jamais être basculé à l'angularité maximale (25° le plus souvent). **(Rep.2)**

Les angles maxi sont :

Coté roue : 45°

Coté BV : 25°



Un trop grand basculement entrainerait une dégradation du soufflet ou une détérioration des autres composants internes aux joints.

### Mauvais serrage du collier du soufflet

Un serrage du collier non conforme (trop serré ou pas assez serré), entrainera une perte de graisse suivie d'une détérioration des composants. **(Rep.3)**



Serrage insuffisant :  
**Fuite de graisse**



Serrage excessif : **Cisaillement du soufflet provoqué**

### Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage préconisés par le constructeur.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : <http://lc.cx/catalog-ra>



**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS  
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**