



CVJ – FR/01 – 10/2018

Préconisations de montage et démontage

RAPPEL DES PRÉCONISATIONS DE MANIPULATION

- Toujours tenir la transmission par l'arbre de liaison et par la tulipe afin d'éviter de déboîter les joints ou de détériorer les composants.



- Ne pas manipuler la transmission par les soufflets.
- L'écrou de serrage du joint coté roue doit d'abord être serré manuellement, puis au couple préconisé à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Ne jamais serrer l'écrou de transmission roue au sol.
- Eviter tous chocs sur les parties rectifiées et/ou le déflecteur.



Ne jamais utiliser une transmission ayant subi un choc même si elle ne présente pas de défaut visuel

PROBLÈMES A EVITER

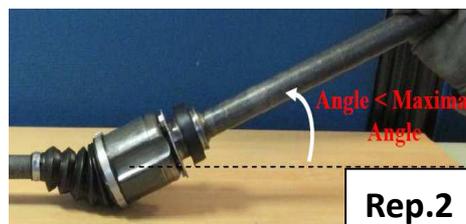
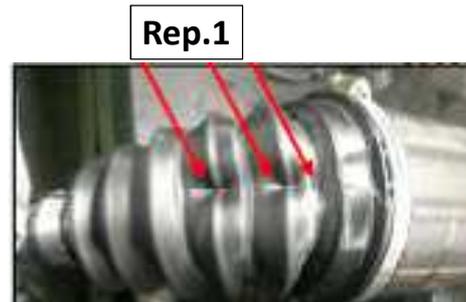
Angle de braquage trop élevé

- Le joint côté roue ne doit jamais être basculé à l'angularité maximale (45° le plus souvent). **(Rep.1)**
- Le joint côté boîte de vitesses ne doit jamais être basculé à l'angularité maximale (25° le plus souvent). **(Rep.2)**

Les angles maxi sont :

Coté roue : 45°

Coté BV : 25°



Un trop grand basculement entrainerait une dégradation du soufflet ou une détérioration des autres composants internes aux joints.

Mauvais serrage du collier du soufflet

Un serrage du collier non conforme (trop serré ou pas assez serré), entrainera une perte de graisse suivie d'une détérioration des composants. **(Rep.3)**



Serrage insuffisant :
Fuite de graisse



Serrage excessif : **Cisaillement du soufflet provoqué**

Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage préconisés par le constructeur.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : <http://lc.cx/catalog-ra>



**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**