

DONNEES TECHNIQUES

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Fonctionnement | hydraulique |
| Longueur [mm] | 1210 |
| Fixation | 2 (Ø12mm) |
| matière | Bimétal |
| Entraxe de fixation [mm] | 410 |
| Type de pignon | Cannelé avec guide |
| Nombre de tours du pignon | 2.75 |
| Longueur du pignon [mm] | 54 |
| Nombre de cannelures du pignon | 22 |
| Raccord d'entrée | F14x150 |
| Raccord de sortie | F16x150 |
| Livré avec | sans biellettes de direction |

PHOTOS




DOCUMENTS

| | |
|---------------|--|
| BT-110 | Montage des crémaillères et pompes d'assistance |
| BT-132 | Refus des carcasses crémaillères et pompes |
| BT-174 | Rinçage du circuit Hydraulique |

APPLICATIONS

| FIAT | | |
|--|--------|-----------|
| DOBLO (2010-) (152) - 1.3 D Multijet | 90 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) (152) - 1.4 | 95 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) (152) - 1.4 Natural Power | 120 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) (152) - 1.6 D 16V Multijet | 90 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) (152) - 1.6 D Multijet | 105 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) (152) - 2.0 D Multijet | 135 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) Camionnette (263) - 1.3 D Multijet | 90 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) Camionnette (263) - 1.4 | 95 ch | 02.2010 > |
| | 120 ch | 10.2011 > |
| DOBLO (2010-) Camionnette (263) - 1.4 Natural Power | 120 ch | 06.2010 > |
| DOBLO (2010-) Camionnette (263) - 1.6 D 16V Multijet | 105 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) Camionnette (263) - 1.6 D Multijet | 90 ch | 02.2010 > |
| | 100 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) Camionnette (263) - 2.0 D Multijet | 135 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) Cargo (263) - 1.3 D Multijet | 90 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) Cargo (263) - 1.4 | 95 ch | 04.2010 > |
| | 120 ch | 10.2011 > |
| DOBLO (2010-) Cargo (263) - 1.6 D Multijet | 105 ch | 02.2010 > |
| | 101 ch | 02.2011 > |
| DOBLO (2010-) Cargo (263) - 2.0 D Multijet | 135 ch | 02.2010 > |
| DOBLO (2010-) Cargo (263) - 1.6 D Multijet | 90 ch | 02.2010 > |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.