

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott®. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last™ »



AVERTISSEMENT : *Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.*

Arnott® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse techassistance@arnottinc.com.

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail info@arnotteurope.com)

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottinc.com.

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) et au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION : Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

DÉPOSE DU RESSORT PNEUMATIQUE



Le(s) ressort(s) pneumatique(s) contient(en)t une électrovanne. Une fois qu'il(s) est/sont gonflé(s), seul l'ordinateur de diagnostic « Mercedes DAS Star » permet de dégonfler le(s) ressort(s) pneumatique(s).

1. PLACER LES ROUES DANS L'AXE DU VÉHICULE.
2. LEVER LE VÉHICULE.
3. DÉPOSER LES ROUES ARRIÈRE. (IMAGE 10-1)



IMAGE 10-1

4. LOCALISER ET DÉTACHER LA FICHE ÉLECTRIQUE DE LA COUPELLE SUPÉRIEURE DES RESSORTS PNEUMATIQUES. (IMAGE 10-2)



IMAGE 10-2

5. LOCALISER ET DÉTACHER LA CANALISATION PNEUMATIQUE DE LA COUPELLE SUPÉRIEURE DES RESSORTS PNEUMATIQUES. (IMAGE 10-3)



IMAGE 10-3

6. DESSERRER ET DÉPOSER L'ÉCROU ET LE BOULON INFÉRIEURS DE MONTAGE DE LA JAMBE. (IMAGE 10-4)



IMAGE 10-4

7. DESSERRER ET DÉPOSER L'ÉCROU ET LE BOULON ARRIÈRE DE BRAS DE SUSPENSION. (IMAGE 10-5)



IMAGE 10-5

8. DÉTACHER DU VÉHICULE LA COUPELLE SUPÉRIEURE DE RESSORT PNEUMATIQUE. (IMAGE 10-6)



IMAGE 10-6

9. DESSERRER ET DÉPOSER L'ÉCROU ET LE BOULON INFÉRIEURS DE MONTAGE DE RESSORT PNEUMATIQUE. (IMAGE 10-7)



IMAGE 10-7

10. DÉPOSER DU VÉHICULE LE RESSORT PNEUMATIQUE MONTÉ EN USINE. (IMAGE 10-8)



IMAGE 10-8

11. DÉPOSER LE BOULON INFÉRIEUR D'ARTICULATION D'EXTRÉMITÉ DE BARRE ANTIROULIS. (IMAGE 10-9)

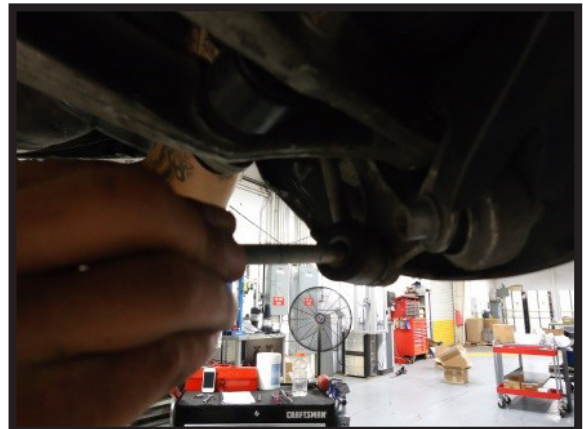


IMAGE 10-9

12. DESSERRER ET DÉPOSER LE BOULON AVANT DE BRAS DE SUSPENSION. (IMAGE 10-10)



IMAGE 10-10

13. DESSERRER ET DÉPOSER LE BOULON DE BRAS SUPÉRIEUR DE SUSPENSION. (IMAGE 10-11)



IMAGE 10-11

14. DESSERRER ET DÉPOSER LE BOULON DE BRAS INFÉRIEUR DE SUSPENSION. (IMAGE 10-12)

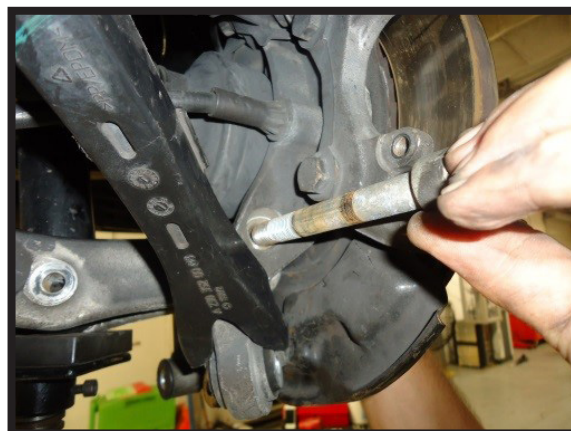
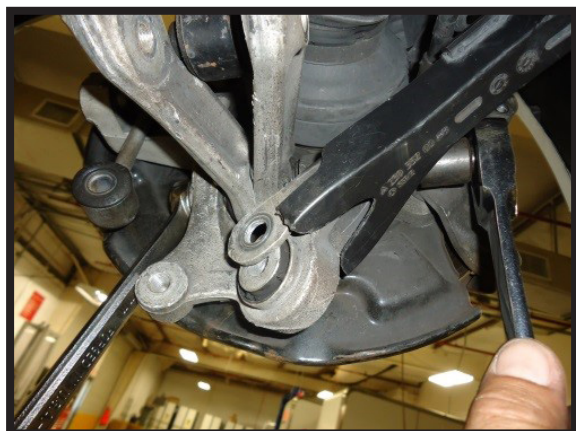


IMAGE 10-12

15. LA DÉPOSE EST TERMINÉE.

POSE DU RESSORT HÉLICOÏDAL



Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.

1. POSER LES SUPPORTS INFÉRIEURS DE RESSORT SUR LES BRAS INFÉRIEURS DE SUSPENSION ET LES FIXER. (IMAGE 20-1)

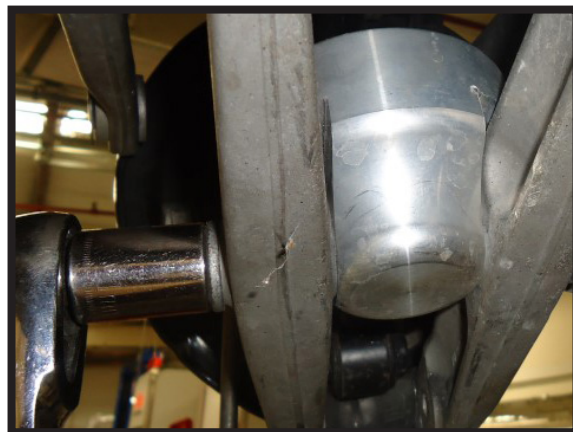


IMAGE 20-1

2. DÉPOSER LES ANCIENS CLIPS DE COUPELLE SUPÉRIEURE ET LES REMPLACER PAR CEUX FOURNIS DANS LE KIT. (IMAGE 20-2)



IMAGE 20-2

3. POSER LES SUPPORTS SUPÉRIEURS DE RESSORT SUR LES NOUVEAUX CLIPS. (IMAGE 20-3)



IMAGE 20-3

11. APPUYER SUR LE BRAS INFÉRIEUR DE SUSPENSION ET POSER LE RESSORT SUR LE SUPPORT SUPÉRIEUR DE RESSORT. (IMAGE 20-4)



IMAGE 20-4

12. FAIRE COULISSER LE RESSORT AU-DESSUS DE LA BOSSE DU SUPPORT INFÉRIEUR DE RESSORT. (IMAGE 20-5)



IMAGE 20-5

13. AU MOYEN D'UN PIED OU D'UN CRIC, SOULEVER LE BRAS INFÉRIEUR DE SUSPENSION POUR COMPRIMER LE RESSORT ET POSER LE BOULON INFÉRIEUR DE JAMBE POUR LE MAINTENIR EN PLACE. (IMAGE 20-6)

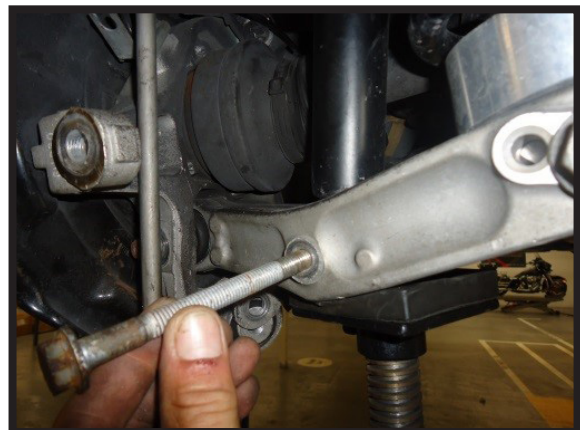


IMAGE 20-6

14. LA POSE DES BRAS DE SUSPENSION, DES ARTICULATIONS D'EXTRÉMITÉ DE BARRE ANTIROULIS ET DES ROUES SE FAIT DANS L'ORDRE INVERSE DE LA DÉPOSE.

REMARQUE : LE MANCHON DE BOULON DE BRAS INFÉRIEUR DE SUSPENSION PEUT DEVOIR ÊTRE RÉGLÉ AU MOMENT DE LA POSE DU BRAS INFÉRIEUR DE SUSPENSION.



15. LA POSE DES RESSORTS ARRIÈRE EST TERMINÉE.



Il est nécessaire d'aligner le véhicule après avoir monté ce kit.

POUR DÉSARMER LA SUSPENSION PNEUMATIQUE D'UN VÉHICULE

1. COMMENCER PAR RETIRER LE TAPIS DE SOL DU CÔTÉ DU PASSAGER AVANT. (IMAGE 30-1)



IMAGE 30-1

2. RETIRER LE PANNEAU DE COUP DE PIED ET DÉPOSER L'ISOLATION EN MOUSSE QUI SE TROUVE EN DESSOUS. (IMAGE 30-2)

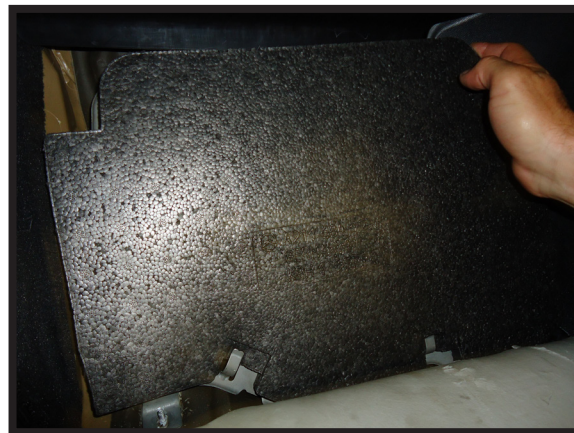


IMAGE 30-2

3. LOCALISER ET ÔTER LESTROIS ÉCROUS QUI MAINTIENNENT L'ÉCRAN MÉTALLIQUE. (IMAGE 30-3)



IMAGE 30-3

4. DÉPOSER L'ÉCRAN MÉTALLIQUE ET LE PLACER SUR LE PLANCHER POUR METTRE À DÉCOUVERT LE MODULE DE COMMANDE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE DU VÉHICULE. (IMAGE 30-4)



IMAGE 30-4

5. LOCALISER LE MODULE DE COMMANDE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE MONTÉ SUR L'ÉCRAN MÉTALLIQUE. DÉBRANCHER LE FAISCEAU DE CÂBLES DU VÉHICULE DU MODULE DE COMMANDE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE. (IMAGE 30-5)



IMAGE 30-5

REMARQUE : NE PAS REBRANCHER LE FAISCEAU DE CÂBLES D'USINE AU MODULE DE COMMANDE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE DU VÉHICULE.

6. REPOSER L'ÉCRAN MÉTALLIQUE, LES ÉCROUS DE MONTAGE, L'ISOLATION EN MOUSSE ET LE PANNEAU DE COUP DE PIED DANS L'ORDRE INVERSE DE LA DÉPOSE.