



ALTERNATEURS

Bulletin Technique N° 169

## Système de charge Isuzu/Opel (Plug200)

MAJ 07.2013

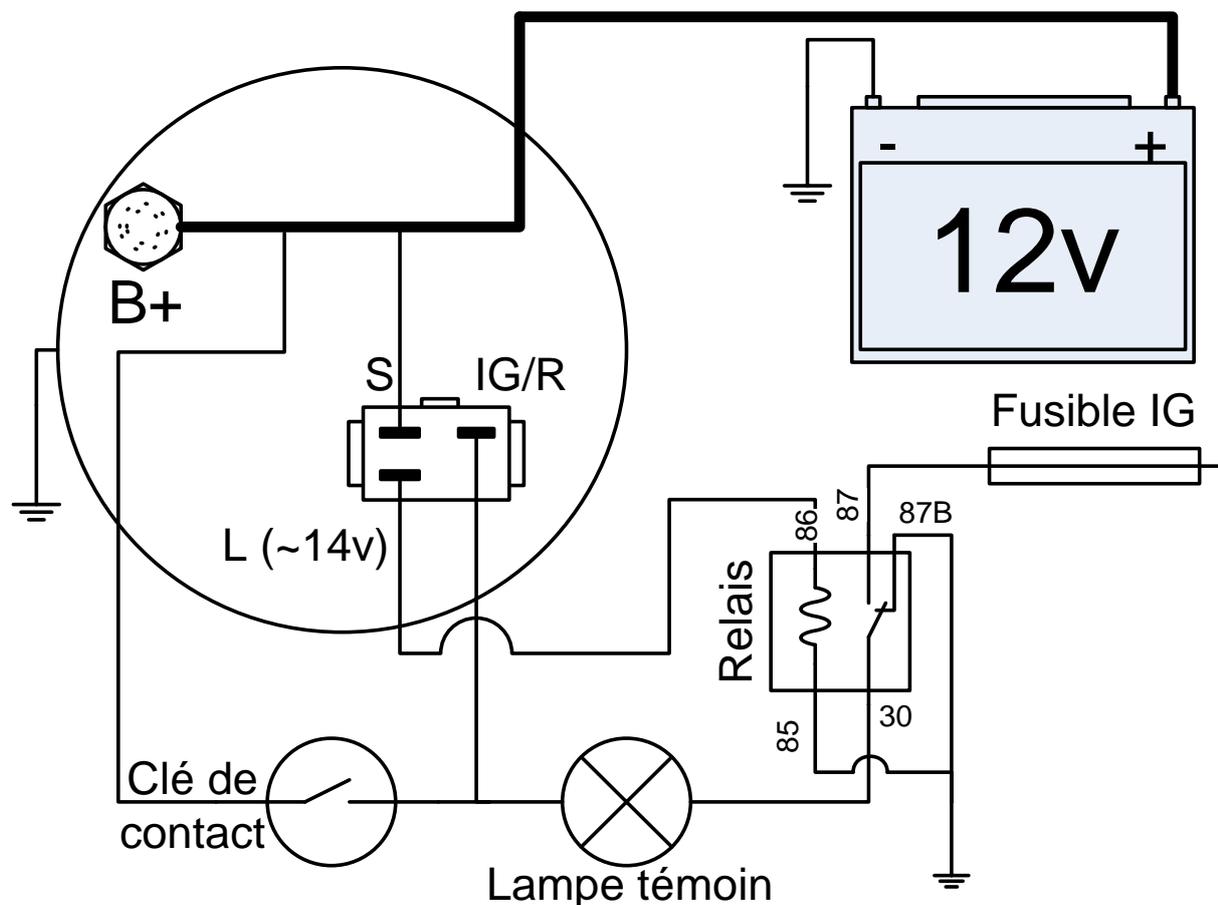
*Pour les alternateurs avec :*

- un plug610, voir le BT-167*
- un plug350, voir le BT-168*

## ÉLECTRICITÉ MOTEUR

TRANSMISSION  
DIRECTION  
CLIMATISATION  
SUSPENSION  
PIÈCES MOTEUR  
FREINAGE  
ACCESSOIRES





Les systèmes de charge pour la plupart des applications Isuzu, Opel et Vauxhall assortissent ces alternateurs d'un relais de charge monté dans le circuit qui sert principalement à contrôler la lampe témoin.

En cas de défaillance de l'alternateur original, il est possible, dans le cas d'un voltage excessif produit sur la borne 'L' que le relais soit endommagé (surchauffe/détérioration bobine). Il faut impérativement contrôler le bon fonctionnement de ce relais avant de remplacer l'alternateur.

**Toute demande de garantie sur ces références due à un mauvais montage ou à un relais défectueux sera refusée.**