



Bulletin Technique N° 166

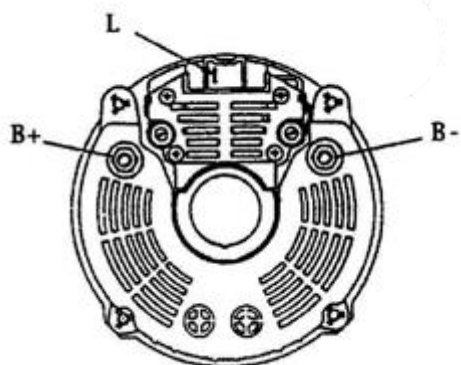
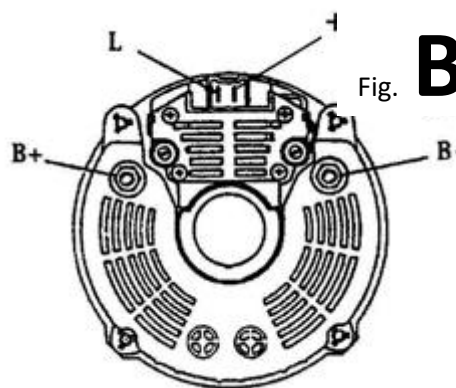
Alternateurs 01368 - 016248

MAJ 07.2013

ÉLECTRICITÉ MOTEUR

TRANSMISSION
DIRECTION
CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



Fig. A

Fig. B


Ces alternateurs peuvent être livrés avec 1 ou 2 fiches de raccordement sur le régulateur (Fig. A & B). De même, l'alternateur monté sur le véhicule peut être connecté par 1 ou 2 fils.

Si l'alternateur livré ne correspond pas au montage, merci de suivre la procédure ci-dessous :

Cas 1 - L'alternateur à remplacer sur le véhicule possède 1 fiche, celui livré dans la boîte a 2 fiches :

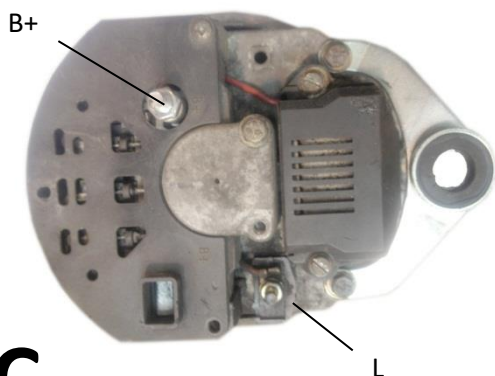
- Débrancher les raccordements existants, remplacer l'alternateur, puis connecter les raccordements B+, B- et L sur le nouvel alternateur.
- Installer un câble électrique supplémentaire depuis la clé de contact (borne 15) vers l'alternateur.
- Brancher, moyennant une cosse plate de 5mm ce câble à la languette restante (+) sur le régulateur.

Si ce câble n'est pas présent, l'alternateur ne pourra pas fonctionner et le régulateur sera endommagé.

Cas 2 - L'alternateur à remplacer sur le véhicule possède 2 fiches, celui livré dans la boîte a 1 fiche :

- Débrancher les raccordements existants, remplacer l'alternateur, puis connecter les raccordements B+, B- et L sur le nouvel alternateur.
- Monter le connecteur embrochable (avec 2 fils sur le régulateur), Un fil n'aura donc pas de fonction.

Cas 3 – Montage Motorola (Fig. C):



- Débrancher les raccordements existants, remplacer l'alternateur,
- Connecter le raccordement B+ sur le nouvel alternateur
- Connecter, au moyen d'une cosse le fil 'L' sur le nouvel alternateur
- Le raccordement B- est inutile car il se fait par le corps de l'alternateur.
- Isolez si nécessaire les fils restants et les attacher de façon à ce qu'ils ne puissent pas faire contact avec d'autres éléments conducteurs ou avec la masse du véhicule.

Fig. C