



POMPES DE DIR.



SPHERES SUSP.

Bulletin Technique N° 146

Montage des pompes CITROËN avec sphères

MAJ 05.2013

ÉLECTRICITÉ MOTEUR
TRANSMISSION

DIRECTION

CLIMATISATION
SUSPENSION
PIÈCES MOTEUR
FREINAGE
ACCESSOIRES



INFORMATION IMPORTANTE SUR LA GARANTIE DES POMPES DE DIRECTION CITROËN

Concerne **DP2039 - DP2061 - DP2111 - DP2144 - DP2243 - DP2862
DP2892 - DP2912 - DP2945 - DP3072 - DP3244**

Cette pompe de direction est fournie avec un nouvel accumulateur. Celui-ci doit être impérativement utilisé en remplacement de l'ancien lors du montage de la nouvelle pompe.

- Cette note spécifique vient en complément des instructions de montage des pompes -

Veillez trouver ci-dessous la procédure de montage pour le changement de l'accumulateur.

Pour plus de renseignements, toujours se référer aux préconisations du constructeur, en aucun cas les indications données sur ce document ne se substituent à celles du constructeur.

1. Vérifier que la nouvelle pompe est identique au modèle à remplacer (diamètre de la poulie, hauteur, raccords, fixation, ...).
2. Repérer le conduit en métal partant de la pompe et allant vers le circuit de freinage/régulateur, l'accumulateur principal est situé généralement entre le moteur et le radiateur, accessible par-dessous le véhicule.
3. Nettoyer les surfaces autour des joints du régulateur et de l'accumulateur.
4. Dévisser l'ancien accumulateur en utilisant un outillage adapté.
5. Vidanger l'ancienne huile et purger le circuit.
6. Nettoyer et s'assurer que l'ancien joint a été retiré.
7. Enlever le couvercle de protection en plastique du nouvel accumulateur, huiler un peu le nouveau joint avec la nouvelle huile CITROËN LHM.
8. Visser le nouvel accumulateur avec un outillage adapté, sans forcer.

Pour le retour de vieille matière, l'ancien accumulateur doit-être retourné avec l'ancienne pompe mais ne fera l'objet d'aucune consigne/déconsigne. Toute pompe retournée sans accumulateur ne pourra pas être déconsignée.



**Aucune garantie ne sera acceptée si les
procédures ci-dessus n'ont pas été respectées
ou si l'accumulateur n'a pas été retourné avec
la pompe.**