

# INFO

## febi

08971 (1)  
30017 (5)

## SWAG

99 90 8971 (1)  
10 93 0017 (5)

### Key figures

Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	38
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	7.5
Viscosity index	ASTM D-7042	-	180
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	215
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	8000 @ -35

### Recommendations for use

- DEXRON IID
- MAN 339 Type Z1/V1
- Type A Suffix A (TASA)
- MERCON
- MB 236.1/236.5
- Ford M2C138-CJ/166-H
- Allison C-4
- Voith 55.6335.xx (G607)
- MB 236.2/236.6/236.7
- CAT TO-2
- ZF TE-ML 09, 11A, 14A
- Volvo 97335

### DE Beschreibung

Das Hochleistungs-ATF der Generation DEXRON II D überzeugt durch eine starke Performance dank des Zusammenspiels ausgesuchter mineralischer Grundöle und spezieller Additive. Es eignet sich ideal zum Einsatz in Automatikgetrieben, Lenkungen und Hydrauliksystemen in PKW sowie Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

### Anwendung

Das ATF kann nach Herstellervorgabe in zahlreichen Aggregaten zum Einsatz kommen, z. B. in Servolenkungen, manuellen Schaltgetrieben, Automatikgetrieben, Lastschaltkupplungen sowie als Kraftübertragungsmedium in verschiedenen Hydraulikanwendungen.

### Vorteile

- Optimales Schaltverhalten bei tiefen Temperaturen
- Ideale Rationalisierungssorte dank multifunktionalem Einsatzgebiet in zahlreichen Aggregaten
- Schützt ausgezeichnet vor Verschleiß, Korrosion und Ablagerungen
- Überzeugende Reibwertkonstanz
- Stabil gegen Alterung und Oxidation
- Hervorragendes Schaumverhalten
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- Kann mit anderen ATF's gemischt werden. Vermeiden Sie jedoch Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial zu entfalten bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl

### Hinweise

Das ATF ist nicht für den Einsatz in DCTF (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

**Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebilde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!**

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

### EN Description

This is a high-performance DEXRON IID automatic transmission fluid. Its strong performance is a result of its interaction between select mineral base oils and special additives. It is ideal for use in automatic transmissions, power steering components and hydraulic systems in passenger cars, industrial vehicles and construction machinery.

### Application

febi 08971 can be used in many components according to vehicle manufacturer specification - for example, in power steering, manual transmissions, automatic transmissions and various other hydraulic applications.

### Advantages

- Optimum shifting behaviour at low temperatures.
- Outstanding protection from wear, corrosion and deposits.
- Consistently friction-coefficient.
- Resistant to ageing and oxidation.
- Outstanding foaming behaviour.
- Neutral against sealing materials.
- It is recommended that a full oil change is carried out when switching to this oil. However, it can be mixed - and is compatible with - other gear oils of the same specification.

### Notices

febi 08971 is not suitable for use in direct-shift, double-clutch and continuously variable transmissions.

**Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!**

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

# INFO

## febi

08971 (1l)  
30017 (5l)

## SWAG

99 90 8971 (1l)  
10 93 0017 (5l)

### FR Description

Huile de boîte automatique haute performance de la génération DEXRON IID. Elle atteint des niveaux de performance élevés grâce au mélange d'huiles minérales de base de première qualité et d'additifs spéciaux. Elle constitue un choix idéal pour une utilisation dans les boîtes de vitesses automatiques, les systèmes de direction et les systèmes hydrauliques des véhicules légers, des poids lourds et des engins de chantier.

#### Application

Selon les spécifications du fabricant, elle peut être employée dans de nombreux systèmes, par ex. dans les directions assistées, les boîtes de vitesses manuelles, les boîtes automatiques, les boîtes automatiques commandées en charge, ou encore comme huile de transmission hydraulique dans différentes applications hydrauliques.

#### Avantages

- Changement de vitesse optimal en présence de basses températures
- Qualité idéale pour la rationalisation grâce à un domaine d'utilisation multifonctionnel dans de nombreux systèmes
- Offre une excellente protection contre l'usure, la corrosion et les dépôts
- Coefficient de frottement constant
- Résistance au vieillissement et l'oxydation
- Excellente inhibition de la formation de mousse
- Neutralité vis-à-vis des matériaux d'étanchéité
- Miscible avec d'autres huiles de boîte automatique. Afin de bénéficier de tout son potentiel, évitez toutefois de la mélanger avec d'autres huiles de boîte. En cas de passage à cette huile, une vidange complète est recommandée.

#### Remarques

Cette huile n'est pas conçue pour une utilisation avec les transmissions DCTF (boîtes à double embrayage) ou CVT (transmissions automatiques à variation continue).

**Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !**

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

### IT Descrizione

Questo è un fluido per cambio automatico DEXRON IID ad alte prestazioni. Le sue elevate prestazioni sono il risultato della sua interazione tra oli base minerali selezionati e additivi speciali. È ideale per l'uso in trasmissioni automatiche, componenti del servosterzo e sistemi idraulici di autovetture, veicoli industriali e macchine edili.

#### Applicazione

Questo olio per cambi automatici può essere utilizzato in molti componenti in base alle specifiche del produttore

del veicolo, ad esempio nel servosterzo, nelle trasmissioni manuali, nelle trasmissioni automatiche e in varie altre applicazioni idrauliche.

#### Vantaggi

- Comportamento di cambiata ottimale alle basse temperature.
- Eccellente protezione da usura, corrosione e depositi.
- Coefficiente di attrito costante.
- Resistente all'invecchiamento e all'ossidazione.
- Eccezionale comportamento schiumogeno.
- Neutro con i materiali sigillanti.
- Si raccomanda di effettuare un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio. Tuttavia, può essere miscelato - ed è compatibile con - altri oli per ingranaggi della stessa specifica.

#### Attenzione

Questo olio per cambi automatici non è adatto per l'uso nelle trasmissioni a cambio diretto, doppia frizione o a variazione continua.

**Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!**

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

### ES Descripción

Aceite de transmisión automática ATF de alto rendimiento de la generación DEXRON IID. Gracias a sus excelentes características, fruto de la interacción de una selección de aceites minerales básicos y aditivos especiales, es idóneo para el uso en cambios automáticos, engranajes de dirección y sistemas hidráulicos para turismos, vehículos industriales y maquinaria para la construcción.

#### Aplicación

Este aceite puede utilizarse para numerosos componentes según las especificaciones del fabricante del vehículo, por ejemplo, en la dirección asistida, cambios manuales, cambios automáticos, y otras aplicaciones hidráulicas.

#### Ventajas

- Comportamiento óptimo del cambio de marchas a bajas temperaturas
- Excelente protección contra el desgaste, la corrosión y los sedimentos
- Coeficiente de fricción constante
- Resistente al envejecimiento y a la oxidación
- Protección sobresaliente contra la formación de espuma
- No es agresivo frente a los materiales de sellado de las juntas
- Se recomienda realizar un cambio de aceite completo al cambiar a este aceite. Sin embargo, se puede mezclar y es compatible con otros aceites para engranajes de la misma especificación

#### Indicaciones

No es adecuado para el uso en cambios DCTF (cambio de

# INFO

## febi

08971 (1)  
30017 (5)

## SWAG

99 90 8971 (1)  
10 93 0017 (5)

dobrze sprzęgła) o CVT (transmisja zmienna bezstopniowa).

**Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!**

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL

### Beschrijving

Hoogwaardige ATF van de generatie DEXRON IID. De vloeistof heeft zijn krachtige werking te danken aan een combinatie van uitgelezen minerale basisoliën en speciale additieven. De olie is ideaal voor gebruik in automatische versnellingsbakken, stuurinrichtingen en hydraulische systemen in personenwagens, bedrijfswagens en constructiemachines.

### Toepassing

Deze kan volgens de aanwijzingen van de fabrikant in vele componenten worden gebruikt. Bijvoorbeeld in stuurbekrachtigingen, handgeschakelde versnellingsbakken, automatische versnellingsbakken, en in verschillende hydraulische toepassingen.

### Voordelen

- Optimaal schakelgedrag bij lage temperaturen
- Ideale kwaliteit voor de rationalisering dankzij multifunctioneel toepassingsgebied in talrijke componenten
- Beschermt uitstekend tegen slijtage, corrosie en aanslag
- Overtuigend constante wrijvingswaarden
- Bestand tegen veroudering en oxidatie
- Uitstekend schuimgedrag
- Neutraal tegenover afdichtingsmateriaal
- Kan met andere ATF's gemengd worden. Vermijd echter vermenging van deze olie met andere transmissieoliën om het volle potentieel te bereiken. Bij de omschakeling naar deze olie bevelen wij een complete oliewissel aan.

### Aanwijzingen

Is niet geschikt voor gebruik in DCTF- (dubbele koppeling) of CVT- (traploze automatische)

**Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!**

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL

### Opis

Wysokowydajny olej do automatycznych skrzyń biegów klasy

DEXRON IID. Charakteryzuje się doskonałą wydajnością dzięki interakcji wyselekcjonowanych mineralnych olejów bazowych i specjalnych dodatków. Idealnie nadaje się do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach kierowniczych i systemach hydraulicznych w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych i maszynach budowlanych.

### Zastosowanie

Olej można stosować w wielu zespołach zgodnie z wytycznymi producenta, np. we wspomaganych układach kierowniczych, manualnych i automatycznych skrzyniach biegów, sprzęgłach przełączanych pod obciążeniem, a także jako medium przenoszenia mocy w różnych zastosowaniach hydraulicznych.

### Zalety

- Optymalne zachowanie podczas zmiany biegów w niskich temperaturach
- Idealny produkt racjonalizatorski dzięki wielofunkcyjnemu obszarowi zastosowań w wielu zespołach
- Doskonała ochrona przed zużyciem, korozją i osadami
- Bardzo dobra stabilność współczynnika tarcia
- Odporność na starzenie i stabilność oksydacyjna
- Wyjątkowo niskie spienianie
- Neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- Możliwość mieszania z innymi olejami ATF. Aby w pełni wykorzystać potencjał oleju febi 08971, należy jednak unikać mieszania z innymi olejami przekładniowymi lub zalecana jest całkowita wymiana oleju przy przejściu na ten rodzaj oleju.

### Uwaga

Olej nie nadaje się do stosowania w skrzyniach DCTF (z podwójnym sprzęgłem) i w CVT (bezstopniowych skrzyniach automatycznych).

**Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!**

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT

### Descrição

Este é um fluido de transmissão automática DEXRON IID de elevado desempenho. O seu elevado desempenho é resultado da sua interação entre óleos base minerais e aditivos especiais. É ideal para a utilização em transmissões automáticas, componentes de direção assistida e sistemas hidráulicos em veículos ligeiros, industriais e máquinas de construção.

### Aplicações

Este fluido pode ser utilizado em variados componentes de acordo com as especificações do fabricante do veículo – por exemplo, direção assistida, transmissões manuais, transmissões automáticas e outras aplicações hidráulicas.

# INFO

## febi

08971 (1l)  
30017 (5l)

## SWAG

99 90 8971 (1l)  
10 93 0017 (5l)

### Benefícios

- Comportamento otimizado das mudanças a baixas temperaturas.
- Excelente proteção contra o desgaste, corrosão e depósitos.
- Coeficiente de atrito consistente.
- Resistente ao envelhecimento e oxidação.
- Excelente comportamento quanto à formação de espuma.
- Neutro para com os vedantes.
- Recomenda-se a substituição completa do óleo ao mudar para este. No entanto, pode ser misturado – e é compatível com – outros óleos de transmissão da mesma especificação.

### Avisos

Este fluido não é adequado para utilização em transmissões diretas de dupla embraiagem e/ou transmissões de variação contínua.

**Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!**

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

### RU Описание

Обладает высокими эксплуатационными характеристиками благодаря взаимодействию минеральных базовых масел и специально подобранного пакета присадок. Идеально подходит для использования в автоматических коробках передач, системах рулевого управления и гидравлических системах легковых автомобилей, а также может использоваться для грузовой и специальной строительной техники.

### Применение

Может применяться во многих агрегатах в соответствии с рекомендациями автопроизводителя, например, в гидравлических системах рулевого управления, механических коробках передач, автоматических коробках передач, а также в различных гидравлических системах.

### Преимущества

- Оптимальное переключение передач при низких температурах
- Превосходная защита от износа, коррозии и загрязнений
- Стабильный коэффициент трения при различных температурах
- Устойчивость к старению и окислению
- Устойчивость к пенообразованию
- Взаимодействие с эластомерами
- В случае перехода на продукт рекомендуется полная замена жидкости в агрегате, тем не менее техническая жидкость полностью совместима с жидкостями других производителей, которые имеют схожие спецификации

### Для информации

Жидкость не подходит для использования в роботизированных трансмиссиях с двойным сцеплением и вариаторах

**Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!**

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

### SR Opis

febi 08971 je ATF ulje visokih performansi generacije DEXRON IID. Ono dokazuje svoje visoke performanse zahvaljujući interakciji odabranih mineralnih baznih ulja i posebnih aditiva. Idealan je za upotrebu u automatskim menjačima, servo upravljačima i hidrauličnim sistemima u putničkim vozilima, kao i u komercijalnim vozilima i građevinskim mašinama.

### Primena

Prema specifikaciji proizvođača, febi 08971 može da se koristi u brojnim komponentama, na primer u servo upravljačima, ručnim menjačima, automatskim menjačima, kvačilima koja rade pod opterećenjem, i kao medijum za prenos snage za različite hidrauličke primene.

### Prednosti

- Optimalno ponašanje pri promeni stepena prenosa na niskoj temperaturi
- Idealna raznovrsnost racionalizacije zahvaljujući multifunkcionalnom području primene u mnogobrojnim komponentama
- Pruža izvanrednu zaštitu od habanja, korozije i stvaranja naslaga
- Stabilan koeficijent trenja
- Otporan na starenje i oksidaciju
- Izvanredne karakteristike penušanja
- Neutralan prema zaptivnim materijalima
- Može da se meša sa drugim uljima za automatski menjač. Međutim, da bi se postigao puni potencijal ulja febi 08971, izbegavajte smeše sa drugim uljima za menjač, odnosno, prilikom prelaska na ovo ulje preporučujemo kompletnu zamenu ulja.

### Napomene

ulje febi 08971 nije namenjen za upotrebu kod DCTF (sa duplim kvačilom) ili CVT (kontinualno varijabilnih automatskih) menjača.

**Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!**

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

## febi

08971 (1)  
30017 (5)

## SWAG

99 90 8971 (1)  
10 93 0017 (5)

TR

## Açıklama

DEXRON IID yüksek performans ATF, içeriğindeki baz yağlar ve özel katkı maddelerinin etkileşimi sayesinde güçlü performansı ile öne çıkıyor. Otomobillerin, hafif ticari araçların ve iş makinelerinin otomatik şanzımanlarında, direksiyonlarında ve hidrolik sistemlerinde kullanım için ideal.

## Uygulama

ATF, direksiyon sistemi, manuel şanzıman, otomatik şanzıman gibi çok sayıda ünitenin yanı sıra çeşitli hidrolik uygulamalardaki güç aktarım ortamı olarak da kullanılabilir.

## Avantajları

- Düşük sıcaklıklarda optimal vites geçişi
- Çok sayıda araçta çok işlevli kullanım alanı sayesinde ideal rasyonelasyon türü
- Aşınmaya, korozyona ve birikintilere karşı mükemmel koruma
- Etkileyici sürtünme değeri sabiti
- Eskimeye ve oksidasyona karşı dayanıklı
- Köpürmeye karşı mükemmel performans
- Conta gibi sızdırmazlık malzemeleriyle uyumlu çalışma
- Başka ATF'lerle karıştırılabilir. Ancak ATF'nin tam potansiyelinden yararlanabilmek için başka şanzıman yağlarıyla karıştırmaktan kaçının, bu yağa geçtiğinizde, tam bir yağ değişimi yapmanızı tavsiye ederiz.

## Notlar

DCTF (çift kavrama) ya da CVT (kademersiz otomatik) şanzımanlarda kullanıma uygun değildir.

**Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!**

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirmeye hakkımız saklıdır.

AR

الوصف

هو زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الأداء الفائق من الجيل DEXRON IID . يمنح زيت السيارة أداءً فائقاً بفضل احتوائه على مجموعة متنوعة من الزيوت الأساسية المعدنية والإضافات الخاصة. مثالي للاستخدام في ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وأنظمة التوجيه، وكذلك الأنظمة الهيدروليكية في سيارات الركاب والسيارات التجارية ومعدات البناء.

## الاستخدام

يمكن استخدام في العديد من التطبيقات وفقاً لمواصفات الشركة المصنعة، على سبيل المثال في نظام التوجيه الموزر، وناقل الحركة اليدوي، وناقل الحركة الأوتوماتيكي، وقوايض نقل الحركة تحت حمل ( Powershift ) ، كما يستخدم كوسيط لنقل القدرة في التطبيقات الهيدروليكية المختلفة.

## المزايا

- أداء مثالي للنفقات في درجات الحرارة المنخفضة
- حل مثالي للمحركات التوربينية
- ترشيح مثالي بفضل تقنية الوظائف المتعددة قابلة الاستخدام في العديد من الوحدات والأنظمة
- حماية فائقة ضد الصدأ والتآكل والترسبات
- قيمة ممتازة للاحتكاك المستمر
- خصائص فائقة للرفع
- لا يتفاعل مع الحشيشات (الجوانات) المانعة للتسرب
- يمكن خلطه مع زيوت ناقل الحركة الأوتوماتيكي الأخرى. ولكن يرجى تجنب خلط زيت febi 08971 مع زيوت ناقل الحركة الأخرى من أجل الحصول على القدرة الكاملة لزيت، أو نوصي بتغيير الزيت القديم بالكامل عند التبديل إلى هذا الزيت .

## ملحوظة

زيت غير مناسب للاستخدام في ناقل الحركة مزدوج القابض ( DCTF ) أو ناقل الحركة المتغير باستمرار ( CVT )

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5° م و 40° م !

هذه الخصائص تعبير نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُستلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق .