

febi

105840 (5I)  
34047 (20I)  
34048 (60I)  
34049 (200I)

Key figures		
Property	Method	Unit
Density at 15 °C	DIN 51757	0.873 g/ml
SAE class	SAE J300	10W-40
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	96.0 mm <sup>2</sup> /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	14.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	156
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Pour point	DIN ISO 3016	-33 °C
Sulphated ash	ASTM D874	≤ 2.0% m/m
Product colouration	DIN 10964	None

#### Recommendations for use

- ACEA E7/E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- MACK EO-M PLUS/EO-N
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RXD/RLD-2
- SCANIA LDF-2
- VOLVO VDS-3
- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

#### DE Motoröl SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl bietet höchste Performance und kann in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von HC-Synthese Grundölen eingesetzt werden. Es wurde extra für die Verlängerung von Wartungsintervallen entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.

#### Beschreibung

Motorenöl SAE 10W-40 Truck Special Longlife eignet sich mit seinen idealen Eigenschaften für den Einsatz in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Die SAE- Klasse 10W-40 sichert den problemlosen Ganzjahreseinsatz. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

#### Anwendung

Im Vergleich zu anderen Höchstleistungsmotorenölen überzeugt dieses mit einem höheren Leistungsvermögen. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet (UHPD = Ultra- High- Performance- Diesel- Oil). Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf Motorenöl SAE 10W-40 Truck Special Longlife, ohne Spülen, umgestellt werden. Ob besonders intensive thermische Belastungen oder Kurzstreckenverkehr: Mit dem Motorenöl SAE 10W-40 Truck Special Longlife ist der Motor immer Schutz vor Ablagerungen, Verschlämmungen und Verklebungen geschützt. Das Leistungsvermögen von Motorenöl SAE 10W-40 Truck Special Longlife ermöglicht entsprechend den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller extrem lange Wechselintervalle. Entspricht der neuen Mercedes Benz Betriebsstoffvorschrift MB228.5 ist mit Motorenöl SAE 10W-40 Truck Special Longlife für die 900er- und 500er Motorenbaureihe ein verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken- bzw. Nahverkehr garantiert.

Sie können das Öl mit anderen herkömmlichen Motorölen mischen - es verträgt sich gut damit. Um die von Motorenöl SAE 10W-40 Truck Special Longlife gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf Motorenöl SAE 10W-40 Truck Special Longlife wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

#### Vorteile

- Durch ideale Leichtlaufcharakteristik wird der Verbrauch von Kraftstoff reduziert.
- Selbst unter Dauerbelastung ist ein optimaler Verschleißschutz gegeben. Schutz gegen

Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen.

- Schnellstmögliche Durchholung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes.
- Reduzierung der Partikel im Abgas.
- Selbst wenn Dieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt werden, ist optimaler Korrosionsschutz garantiert.
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Umweltfreundlich durch längste Ölwechsel-intervalle und geringe Verdampfungsverluste.

**Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!**

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

#### EN Engine oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife

This fuel-saving engine oil offers top performance and can be used in different diesel engines for industrial vehicles based on HC-synthetic base oils. It has been developed specifically for extending maintenance intervals, while offering good cold-start properties and low oil consumption.

#### Description

engine oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife, with its ideal properties, is suitable for use in all diesel engines - with and without turbochargers - in trucks, buses, and work machines. The SAE-class 10W-40 provides easy usage all-year-round. Suitable for the longest oil change intervals.

#### Application

In comparison with other very-high-performance engine oils, this oil stands out with its even greater performance. Such oils are called UHPDs on the international market (UHPD = ultra-high performance diesel oil). Regardless of mileage, even older diesel engines can be switched to engine oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife. Rinsing is not necessary.

Whether you are looking at particularly intense loads or

# INFO

febi

105840 (5I)

34047 (20I)

34048 (50I)

34049 (200I)

short-distance traffic runs: engine oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife protects your engine from deposits, sludge and sticking at any time. The performance of engine oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife allows for extremely long change intervals, in keeping with the recommendations of industrial vehicle manufacturers. Compliant with the new Mercedes-Benz operating materials provision MB228.5, engine oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife ensures extended oil change intervals for trucks with the engine series 900 and 500, in both long and short-distance operation.

The oil can be mixed with other conventional engine oils - it is very compatible. However, mixing with other engine oils should be avoided and a complete oil change is recommended when switching to engine oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife in order to fully utilise its advantages. Safety and disposal notices can be found in the current safety datasheet.

#### Avantages

- The ideal, smooth-running characteristics help to reduce fuel consumption.
- Optimal wear protection is ensured even subject to permanent load. Protection from mirroring on cylinder tracks.
- Fastest oil penetration after start, reducing cold-start and warm-up wear.
- Reduction of particles in the exhaust.
- Optimal corrosion protection is warranted even where diesel fuels with a higher sulphur content are used.
- Optimal compatibility with sealing materials.
- Environmentally-compatible thanks to very long oil change intervals and low evaporation loss.

**Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!**

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

#### FR Huile moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Cette huile moteur économisant du carburant offre la plus haute performance et peut être utilisée dans différents moteurs diesel NFZ à base d'huiles de base de synthèse HC. Elle a été tout spécialement développée pour la prolongation d'intervalles de maintenance. Bonnes propriétés de démarrage à froid et faible consommation d'huile.

#### Description

L'huile moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife convient, avec ses propriétés idéales, pour l'utilisation dans tous les moteurs diesel avec et sans suralimentation par turbocompression dans les poids lourds, les bus et les machines de travail. La classe SAE 10W-40 sécurise une utilisation sans problèmes pendant toute l'année. Convient aux plus longs intervalles de changement d'huile.

#### Utilisation

Par rapport à d'autres huiles moteur très haute performance, celle-ci convainc par des capacités de performances plus élevées. À l'international, de telles huiles sont désignées comme des huiles UHPD (UHPD = Ultra- High- Performance- Diesel- Oil). Indépendamment

de chaque performance de fonctionnement, des moteurs diesel plus anciens peuvent également huiler le moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife, sans rincer. Qu'il s'agisse de sollicitations thermiques particulièrement intenses ou de circulation sur de courtes distances : avec l'huile moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife, le moteur est toujours protégé contre les dépôts, les accumulations de boue et les collages. Les capacités de performances de l'huile moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife permettent, conformément aux recommandations des constructeurs de véhicules utilitaires, des intervalles de changement d'huile extrêmement longs. Correspond à la nouvelle consigne de Mercedes-Benz relative aux consommables MB228.5, l'huile moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife garantit à la gamme de moteurs 900 et 500 un intervalle de changement d'huile prolongé aux poids lourds dans la circulation longues distances et courtes distances.

Vous pouvez mélanger l'huile avec d'autres huiles moteur usuelles – elle se supporte bien avec elles. Afin de jouir complètement des avantages offerts l'huile moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife, il faut éviter les mélanges avec d'autres huiles moteur, resp. un changement complet d'huile lors du passage à l'huile moteur SAE 10W-40 Truck Special Longlife est recommandé. On trouvera les consignes de sécurité et d'élimination dans la fiche de données de sécurité actuelles.

#### Avantages

- Grâce à des caractéristiques de fluidité de fonctionnement idéales, la consommation de carburant est réduite.
- Une protection optimale contre l'usure est assurée, même sous sollicitation durable. La protection contre la formation de surfaces de miroirs sur les chemins de vérins.
- Huilage complet le plus rapide possible après le démarrage ; d'où la réduction de l'usure au démarrage à froid et d'échauffement.
- Réduction des particules dans les gaz d'échappement.
- Même si des carburants diesel avec une teneur en soufre plus élevée, une protection optimale contre la corrosion est garantie.
- Compatibilité optimale avec des matériaux de joints.
- Écologique grâce aux très longs intervalles de changement d'huile et faibles pertes d'évaporation.

**Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !**

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

#### IT Olio motore SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Questo olio motore a basso consumo di carburante offre massime prestazioni e può essere usato in diversi motori diesel sulla base di oli di sintesi HC.

È stato appositamente formulato per prolungare gli intervalli di manutenzione. Ottime proprietà di avviamento a freddo e basso consumo di olio.

# INFO

## febi

105840 (5l)  
34047 (20l)  
34048 (60l)  
34049 (200l)

### Descrizione

Grazie alle sue proprietà ideali, l'olio motore SAE 10W-40 Truck Special Longlife è indicato per tutti i motori diesel, con e senza turbocompressore, su camion, autobus e macchine operatrici. La classe SAE 10W-40 garantisce il funzionamento sicuro tutto l'anno. Indicato per lunghi intervalli di cambio olio.

### Applicazione

Rispetto ad altri oli motore ad alte prestazioni, questo convince per un livello prestazionale più alto. Oli di questo tipo sono internazionalmente denominati come oli UHPD (UHPD = Ultra High Performance Diesel Oil). Indipendentemente dal rispettivo chilometraggio, anche i vecchi motori Diesel possono passare all'olio motore SAE 10W-40 Truck Special Longlife, senza necessità di risciacquo. Sia che vi siano carichi termici particolarmente intensi o percorsi di breve distanza: con l'olio motore SAE 10W-40 Truck Special Longlife, il motore è sempre protetto da depositi, morchie e adesioni. Le prestazioni dell'olio motore SAE 10W-40 Truck Special Longlife consentono intervalli di cambio estremamente lunghi, secondo le raccomandazioni dei produttori di veicoli commerciali. Se è conforme alla nuova norma operativa sui fluidi Mercedes Benz MB228.5, l'olio motore SAE 10W-40 Truck Special Longlife garantisce, per le serie di motori 900 e 500, un intervallo di cambio olio prolungato per i camion in funzione sulle lunghe distanze e nel trasporto locale.

È possibile miscelare l'olio con altri oli motore tradizionali, la compatibilità è buona. Per sfruttare al massimo i vantaggi offerti dall'olio motore SAE 10W-40 Truck Special Longlife, evitare miscele con altri oli o preferire un cambio d'olio completo, se si passa al SAE 10W-40 Truck Special Longlife. Per le istruzioni di sicurezza e smaltimento, fare riferimento alla scheda di sicurezza attuale.

### Vantaggi

- L'elevata scorrevolezza consente di ridurre il consumo di carburante.
- Viene fornita una protezione ottimale contro l'usura anche in condizioni di carico continuo. Protezione contro la formazione di una superficie a specchio sulle pareti del cilindro.
- Lubrificazione più rapida possibile dopo l'avviamento; così si riduce l'usura all'avviamento a freddo e a caldo.
- Riduzione delle particelle nei gas di scarico.
- Anche se vengono utilizzati combustibili diesel con un contenuto di zolfo più elevato, è garantita una protezione anticorrosione ottimale.
- Ottima compatibilità con i materiali delle guarnizioni.
- Ecologico grazie ad intervalli di cambio olio più lunghi e scarse perdite per evaporazione.

**Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!**

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

### ES Aceite de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Este aceite de motor que permite un alto ahorro de combustible ofrece un rendimiento excelente y puede

utilizarse en diferentes motores diésel de vehículos industriales de base sintética HC. Se ha desarrollado especialmente para ampliar los intervalos de mantenimiento, al tiempo que ofrece buenas propiedades de arranque en frío y un consumo reducido de aceite.

### Descripción

El aceite de motor AE 10W-40 Truck Special Longlife se adecua, por sus propiedades ideales, para ser utilizado en todos los motores diésel con o sin turbocompresor en camiones, buses y máquinas de trabajo. La clase SAE 10W-40 asegura un uso sin problemas durante todo el año, y es adecuado para cambios de aceite más largos.

### Aplicación

En comparación con otros aceites de motor de alto rendimiento, éste destaca por su mayor capacidad de rendimiento. Este tipo de aceites se identifica internazionalmente como aceites UHPD (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil). Independientemente de su kilometraje correspondiente, también es posible cambiar al aceite de motor AE 10W-40 Truck Special Longlife, sin enjuagar, en motores diésel más antiguos. Si existen cargas térmicas intensas o mucho tránsito de corta distancia: Con el aceite para motores AE 10W-40 Truck Special Longlife, el motor siempre está protegido contra depósitos, lodos y atascos. La capacidad de rendimiento del aceite de motor AE 10W-40 Truck Special Longlife permite intervalos de cambio de aceite extremadamente largos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Conforme a la nueva disposición sobre materiales de servicio MB228.5 de Mercedes Benz; el aceite de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife garantiza un intervalo entre cambios de aceite prolongado para camiones con las series de motores 900 y 500 que recorren largas y cortas distancias.

Este aceite se puede mezclar con otros aceites convencionales ya que muestra una buena compatibilidad. Pero para aprovechar plenamente las ventajas citadas, se debería evitar mezclar el SAE 10W-40 Truck Special Longlife con otros aceites de motor, y se recomienda un cambio completo de aceite cuando se desee cambiar al aceite SAE 10W-40 Truck Special Longlife. Las indicaciones de seguridad y de desecho final pueden verse en la hoja de datos de seguridad actual.

### Ventajas

- Debido a su característica ideal de suavidad de la marcha se reduce el consumo de combustible.
- Brinda una protección óptima contra el desgaste incluso con carga permanente y protege de forma fiable contra el rozamiento de las pistas de los cilindros.
- Penetración más rápida del aceite tras el arranque; reduciendo así el desgaste durante el arranque en frío y el calentamiento.
- Reducción de partículas en los gases de escape.
- Se garantiza una protección óptima contra la corrosión incluso cuando se utilicen combustibles diésel con un contenido elevado de azufre.
- Óptima compatibilidad con los materiales de sellado.
- Compatible con el medio ambiente debido a los prolongados intervalos entre cambios de aceite y a las reducidas pérdidas por evaporación.

**Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!**

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros

## febi

105840 (5l)  
34047 (20l)  
34048 (60l)  
34049 (200l)

productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

### NL Motorolie SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Deze brandstofbesparende motorolie biedt de hoogste prestaties en kan worden gebruikt in verschillende dieselmotoren voor bedrijfsvoertuigen op basis van HC-synthesebasisoliën. Het is speciaal ontwikkeld voor het verlengen van onderhoudsintervallen. Goede koudstarteigenschappen en laag olieverbruik.

#### Beschrijving

motorolie SAE 10W-40 Truck Special Longlife is met zijn ideale eigenschappen geschikt voor gebruik in alle dieselmotoren met en zonder turbolader in vrachtwagens, bussen en werkmachines. De SAE-klasse 10W-40 zorgt voor probleemloos gebruik het hele jaar door. Geschikt voor de langste olieversingsintervallen.

#### Toepassing

In vergelijking met andere high-performance motoroliën overtuigt deze door een hogere prestatie. Internationaal worden dergelijke oliën aangeduid als UHPD-oliën (UHPD = Ultra-High-Performance Diesel Oil). Ongeacht de respectievelijke kilometerstand kunnen oudere dieselmotoren ook worden overgeschakeld op febi-motorolie SAE 10W-40 Truck Special Longlife, zonder ze te moeten spoelen. Of het nu gaat om bijzonder intensieve thermische belastingen of verkeer over korte afstanden: met de motorolie SAE 10W-40 Truck Special Longlife is de motor altijd beschermd tegen afzettingen, slib en verklevingen. De prestaties van Engine Oil SAE 10W-40 Truck Special Longlife maken extreem lange versingsintervallen mogelijk in overeenstemming met de aanbevelingen van fabrikanten van bedrijfsvoertuigen. In overeenstemming met de nieuwe Mercedes Benz MB228.5-regelgeving voor motorolie garandeert motorolie SAE 10W-40 Truck Special Longlife een verlengd olieversingsinterval voor vrachtwagens in langeafstands- en lokaal verkeer voor de 900- en 500-motorenseries.

U kunt de olie mengen met andere conventionele motoroliën - het is goed compatibel. Om de voordelen van motorolie SAE 10W-40 Truck Special Longlife volledig te benutten, moet vermenging met andere motoroliën echter worden vermeden en wordt een volledige olieversing aanbevolen bij het overschakelen op motorolie SAE 10W-40 Truck Special Longlife. Veiligheids- en verwijderingsinstructies zijn te vinden in het actuele veiligheidsinformatieblad.

#### Voordelen

- ideale, soepel lopende eigenschappen verlagen het brandstofverbruik.
- zelfs bij continue belasting wordt een optimale bescherming tegen slijtage geboden. bescherming tegen vorming van spiegeloppervlakken op cilindersporen.
- snelst mogelijke smering na de start; waardoor koudstart- en opwarmingslijtage worden vermindert.
- vermindering van fijnstof in het uitlaatgas.
- ook als dieselbrandstoffen met een hoger zwavelgehalte worden gebruikt, is een optimale corrosiebescherming gegarandeerd.
- optimale compatibiliteit met afdichtingsmaterialen.
- milieuvriendelijk door de langste olieversingsintervallen en lage verdampingsverliezen.

**Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!**

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van

eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

### PL Olej silnikowy SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Ten oszczędzający paliwo olej silnikowy, oferuje najwyższe osiągi i może być stosowany w różnych silnikach wysokoprężnych pojazdów użytkowych, na bazie syntetycznych olejów bazowych HC. Został on opracowany specjalnie z myślą o wydłużeniu okresów między przeglądami.

#### Opis

olej silnikowy SAE 10W-40 Truck Special Longlife o idealnych właściwościach jest odpowiedni do stosowania we wszystkich silnikach wysokoprężnych z i bez turbodoładowania w samochodach ciężarowych, autobusach i maszynach roboczych. Klasa SAE 10W-40 zapewnia bezproblemowe użytkowanie przez cały rok. Odpowiedni do najdłuższych okresów między wymianami oleju.

#### Zastosowanie

W porównaniu z innymi wysokowydajnymi olejami silnikowymi, ten przekonuje wyższą wydajnością. Na świecie takie oleje są nazywane olejami UHPD (UHPD = Ultra High Performance Diesel Oil). Niezależnie od przebiegu, starsze silniki wysokoprężne można również przestawić na olej silnikowy SAE 10W-40 Truck Special Longlife bez konieczności płukania. Niezależnie od tego, czy chodzi o szczególnie intensywne obciążenia termiczne czy ruch na krótkich dystansach. Dzięki olejowi silnikowemu SAE 10W-40 Truck Special Longlife silnik jest zawsze chroniony przed osadami, szlammem i sklejeniem. Wydajność oleju silnikowego SAE 10W-40 Truck Special Longlife umożliwiała wyjątkowo długie okresy między wymianami, zgodnie z zaleceniami producentów pojazdów użytkowych. Zgodnie z nową specyfikacją Mercedes Benz MB228.5, olej silnikowy SAE 10W-40 Truck Special Longlife do silników serii 900 i 500 gwarantuje wydłużenie okresu między wymianami oleju w samochodach ciężarowych, poruszających się na dalekich i krótkich trasach.

Olej ten można mieszać z innymi konwencjonalnymi olejami silnikowymi - dobrze się z nimi łączy. Aby w pełni wykorzystać zalety oleju silnikowego SAE 10W-40 Truck Special Longlife, należy unikać mieszania go z innymi olejami silnikowymi lub zalecana jest całkowita wymiana oleju przy zmianie na olej silnikowy SAE 10W-40 Truck Special Longlife. Informacje na temat bezpieczeństwa i utylizacji można znaleźć w aktualnej karcie charakterystyki.

#### Zalety

- Idealna płynność pracy zmniejsza zużycie paliwa
- Nawet przy ciągłym obciążeniu zapewniona jest optymalna ochrona przed zużyciem. Ochrona przed tworzeniem się powierzchni lustrzanych na torach cylindrów
- Najszybsze możliwe smarowanie po rozruchu, co zmniejsza zużycie przy rozruchu zimnym i rozgrzewaniu
- Zmniejszenie ilości cząstek stałych w spalinach
- Nawet w przypadku stosowania olejów napędowych o wyższej zawartości siarki zapewniona jest optymalna ochrona przed korozją
- Optymalna kompatybilność z materiałami uszczelniającymi
- Przyjazny dla środowiska dzięki najdłuższym okresom

febi

105840 (5l)

34047 (20l)

34048 (60l)

34049 (200l)

między wymianami oleju i niskim stratom na skutek odparowania

**Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!**

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

## PT Óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Este óleo de motor de elevado desempenho e economizador de combustível, pode ser utilizado em diferentes veículos industriais com motor diesel uma vez que é baseado em óleos sintéticos HC. Desenvolvido especialmente para utilizações com intervalos de manutenção prolongados, garante boas características no arranque a frio e consumo de óleo reduzido.

### Descrição

O óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife, com as suas características ideais, é adequado para utilização em todos os motores a diesel com e sem turbocompressor e pesados de mercadorias, autocarros e máquinas de trabalho. A classe SAE 10W-40 garante a utilização sem problemas durante todo o ano. Indicado para os intervalos de substituição de óleo mais prolongados.

### Utilização

Em comparação com outros óleos de motor de alto desempenho, este óleo destaca-se pelo desempenho superior. Internacionalmente, os óleos deste tipo são designados óleos UHPD (UHPD = Ultra- High-Performance- Diesel- Oil). Independentemente da respetiva quilometragem, o óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife também pode ser utilizado em motores a diesel mais antigos, sem necessidade de lavagem. Seja no caso de cargas intensivas ou trânsito em percursos curtos: com o óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife, o motor está sempre protegido contra depósitos, lamas ou fricção. O desempenho do óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife permite intervalos de manutenção extremamente prolongados, de acordo com as recomendações de cada fabricante. Ao cumprir com a norma Mercedes Benz MB228.5, o óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife garante um intervalo de manutenção prolongado para a série de motores 900 e 500, para veículos pesados de mercadorias em percursos longos ou curtos. Pode ser misturado com outros óleos de motor convencionais, dada a sua excelente compatibilidade. Para usufruir plenamente das vantagens do óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife, devem evitar-se misturas com outros óleos de motor e deve ser realizada uma mudança de óleo completa aquando da mudança para o óleo de motor SAE 10W-40 Truck Special Longlife. As indicações relativas à segurança e armazenamento podem ser consultadas na ficha de dados de segurança atual.

### Vantagens

- Redução do consumo de combustível devido à característica de reduzido atrito
- Proteção contra desgaste otimizada, mesmo quando sob carga permanente. Proteção contra a formação de superfície polida nas paredes dos cilindros
- Rápida lubrificação após o arranque, o que reduz o

desgaste do arranque a frio e a quente.

- Redução das partículas nos gases de escape
- Mesmo que sejam utilizados combustíveis com alto teor de enxofre, garante a proteção contra corrosão
- Compatibilidade ideal com materiais de vedação
- Ecológico devido a intervalos de manutenção prolongados e menores perdas por evaporação

**Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!**

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

## RU Моторное масло SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Это моторное масло на базе углеводородных синтетических масел помогает экономить топливо, обеспечивает максимальную производительность и может использоваться в различных дизельных двигателях транспортных средств хозяйственного назначения. Оно разработано специально для увеличения интервалов технического обслуживания. Хорошие свойства для холодного запуска и низкий расход масла.

### Описание

Моторное масло SAE 10W-40 Truck Special Longlife с его идеальными свойствами подходит для использования во всех турбированных и не турбированных дизельных двигателях на грузовых автомобилях, автобусах и рабочих машинах. Класс SAE 10W-40 гарантирует бесперебойное круглогодичное использование. Масло пригодно для самых продолжительных интервалов замены.

### Применение

В сравнении с другими высокопроизводительными моторными маслами это масло убедительно демонстрирует более высокую производительность. На глобальном рынке такие масла маркируются как масла UHPD (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil [дизельное масло ультра-высокой производительности]). Независимо от текущего пробега, на моторное масло SAE 10W-40 Truck Special Longlife можно перевести без промывки даже более старые дизельные двигатели. Будь то особо интенсивные термические нагрузки или рейсы на короткие расстояния: с моторным маслом SAE 10W-40 Truck Special Longlife двигатель всегда защищен от отложений, зашламления и залипания. Продуктивность моторного масла SAE 10W-40 Truck Special Longlife обеспечивает чрезвычайно большие интервалы замены масла в соответствии с рекомендациями производителей транспортных средств хозяйственного назначения. В соответствии с новыми TU Mercedes Benz на горюче-смазочные материалы MB228.5, масло SAE 10W-40 Truck Special Longlife гарантирует увеличенный интервал замены масла для 900-й и 500-й серий моторов, используемых в грузовых автомобилях, как при поездках на дальние, так и на близкие расстояния.

Вы можете смешивать масло с другими распространенными моторными маслами — оно хорошо совместимо с ними. Чтобы полностью воспользоваться преимуществами моторного масла SAE 10W-40 Truck Special Longlife, следует избегать его смешивания с

# INFO

## febi

105840 (5l)  
34047 (20l)  
34048 (60l)  
34049 (200l)

другими моторными маслами, то есть рекомендуется полная замена масла при переходе на моторное масло SAE 10W-40 Truck Special Longlife. Указания по безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности.

### Преимущества

- Благодаря идеально малой вязкости сокращается расход топлива.
- Даже при длительных нагрузках обеспечивается оптимальная защита от износа. Защита от полирования рабочей поверхности цилиндров.
- Максимально быстрое пропитывание двигателя маслом после старта, благодаря чему снижается износ во время холодного запуска и прогрева двигателя.
- Снижение содержания частиц в выхлопных газах.
- Даже если используются сорта дизельного топлива с высоким содержанием серы, гарантируется оптимальная защита от коррозии.
- Оптимальная совместимость с материалами уплотнений.
- Экологичность благодаря максимально большому интервалу замены масла и низким потерям от испарения.

**Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!**

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

### SR Motorно ulje SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Ovo motorно ulje štedi gorivo, pruža vrhunske performanse, a može se koristiti u

različitim dizel motorima privrednih i teretnih vozila. Izrađeno je na bazi HC sintetičkih baznih ulja. Posebno je razvijeno radi produžavanja servisnih intervala. Dobra svojstva hladnog starta i niska potrošnja ulja.

#### Opis

Sa svojim idealnim svojstvima, motorно ulje SAE 10W-40 Truck Special Longlife pogodno je za upotrebu u svim dizel motorima sa i bez turbo-punjača u kamionima, autobusima i radnim mašinama. SAE klasa 10W-40 osigurava besprekornu mogućnost upotrebe tokom cijele godine. Pogodno za najduže intervale zamene ulja.

#### Primena

U poređenju sa drugim motorним uljima visokih performansi, ovo se izdvaja ubedljivo najvišim učinkom. Takva ulja su međunarodno poznata kao UHPD ulja (UHPD = Ultra High Performance Diesel Oil). Bez obzira na njihovu prethodnu kilometražu, stariji dizel motori se takođe mogu prebaciti na motorно ulje SAE 10W-40 Truck Special Longlife bez ispiranja. Bilo da su u pitanju posebno intenzivna termička opterećenja ili saobraćanje na kratkim udaljenostima: sa motorним uljem SAE 10W-40 Truck Special Longlife, motor je uvek zaštićen od naslaga, mulja i slepljivanja. Performanse motorног ulja SAE 10W-

40 Truck Special Longlife omogućavaju izuzetno duge intervale zamene u skladu sa preporukama proizvođača komercijalnih vozila. U skladu sa novim propisom o radnim tečnostima Mercedes Benz MB228.5, motorно ulje SAE 10W-40 Truck Special Longlife za seriju motora 900 i 500 garantuje produženi interval zamene ulja za kamione, bilo da se koriste za duže deonice puta, ili u lokalnom saobraćaju.

Ulje možete mešati s drugim konvencionalnim motorним uljima - odlično se slaže s njima. Kako bi se u potpunosti iskoristile prednosti koje nudi motorно ulje SAE 10W-40 Truck Special Longlife, treba izbegavati mešanje sa drugim motorним uljima tj. preporučuje se potpuna zamena ulja pri prelasku na motorно ulje SAE 10W-40 Truck Special Longlife. Bezbednosna uputstva i uputstva za odlaganje možete pronaći u važećem bezbednosnom listu.

### Prednosti

- Potrošnja goriva je smanjena zbog njegove karakteristike glatkog funkcionisanja.
- Optimalna zaštita od habanja je obezbeđena čak i pod stalnim opterećenjem. Zaštita od efekta poliranja u cilindrima
- Najbrže moguće podmazivanje nakon starta; time se smanjuje habanje usled hladnog starta i zagrevanja.
- Smanjenje sadržaja čestica u izduvnim gasovima.
- Čak i ako se koriste dizel goriva sa većim sadržajem sumpora, zagarantovana je optimalna zaštita od korozije.
- Optimalna kompatibilnost sa zaptivnim materijalima.
- Ekološki prihvatljiv zbog najdužih intervala zamjene ulja i malih gubitaka pri isparavanju.

**Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!**

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

### TR motor yağı SAE 10W-40 Truck Special Longlife

Yüksek performanslı ve yakıt tasarruflu motor yağı, çeşitli ticari araçların HC sentetik baz yağları esas alan dizel motorlarında kullanılabilir. Bakım aralıklarının uzatılması için özel olarak geliştirilmiştir. Soğuk çalıştırma özelliklerine sahiptir ve düşük yağ tüketimi sağlar.

#### Açıklama

SAE 10W-40 Truck Special Longlife motor yağı, ideal özellikleri sayesinde kamyonlarda, otobüslerde ve iş makinelerinde kullanılan turboşarj donanımlı ve donanımsız tüm dizel motorları için uygundur. SAE 10W-40 sınıfı yağın yıl boyunca sorunsuz kullanılmasını sağlar. En uzun yağ değişim aralıkları için uygundur.

#### Uygulama

Maksimum performanslı diğer motor yağlarına kıyasla bu yağ, daha yüksek performans sunmaktadır. Bu tip yağlar, uluslararası piyasada UHPD yağlar olarak adlandırılmaktadır (UHPD = Ultra- High- Performance- Diesel- Oil). Eski dizel motorlarda da, kilometresine bakılmaksızın ve temizlemeye gerek olmadan febi SAE 10W-40 Truck Special Longlife motor yağına geçiş yapılabilir. Yoğun termik yüklenmeler veya kısa mesafeli güzergahlar gibi kullanım farkı olmaksızın, febi SAE 10W-40 Truck Special Longlife motor yağı ile kalıntı, yapışma ve

