

**GB CAUTION: DO NOT REMOVE PAPER SPACER ON SENSOR TIP**

The paper spacer about 0.030 inch (0,76 mm thick) pasted on the tip of the sensor probe, should not be removed prior to installation. It provides the required air gap between the sensor and the engine moving parts. After installation and the engine is started, it gets sheared off.

If for some reason a sensor is pulled out and has to be reinstalled, a similar spacer should be glued to the sensor tip.

**ES ATENCIÓN: NO QUITAR EL SEPARADOR DE PAPEL DE LA PUNTA DEL SENSOR**

No quitar el separador de papel de unos 0,76 mm de espesor pegado a la punta de la sonda del sensor antes de instalarlo. Este papel es la separación que quedará entre el sensor y las partes en movimiento del motor. Cuando el motor arranca con el sensor instalado, el papel se separa inmediatamente del sensor.

Si por cualquier motivo se debe sacar el sensor, pegar un separador similar en la punta antes de volver a instalarlo.

**FR ATTENTION: NE PAS ENLEVER LE PAPIER DE L'EXTRÉMITÉ DU CAPTEUR**

Ne pas enlever le papier intercalaire d'environ 0,76 mm d'épaisseur collé à l'extrémité de la sonde du capteur avant de poser cette dernière. Ce papier ménage le jeu nécessaire entre le capteur et les pièces mobiles du moteur. Après la pose du capteur et la mise en marche du moteur, le papier s'arrache.

Si, pour une raison quelconque, on doit déposer puis reposer un capteur, coller un intercalaire semblable à son extrémité.