

## Ausgabe-Nr. 03/2015: MAHLE OX-Filter mit Vlies-Endscheibe

Bei der Montage von MAHLE Ölfilter-Einsätzen mit der Verkaufsbezeichnung OX wird ein leicht erhöhter Kraftaufwand benötigt. Dies hat einen einfachen und effektiven Hintergrund:

Um eine einwandfreie Abdichtung zwischen der Rein- und Schmutzseite im Ölkreislauf sicher zu stellen, ist die von MAHLE entwickelte Lochung der Vlies-Endscheibe etwas kleiner als das entsprechende Gegenstück am Gehäusedeckel. Die Vlies-Endscheibe wird so zwischen Innenzarge (Filter) und Standrohr (Deckel) gepresst und dient als so genannte „gekammerte Dichtung“.

TIPP: Um den leicht erhöhten Kraftaufwand zu verringern, kann das Vlies vor der Montage mit frischem Motoröl benetzt werden.

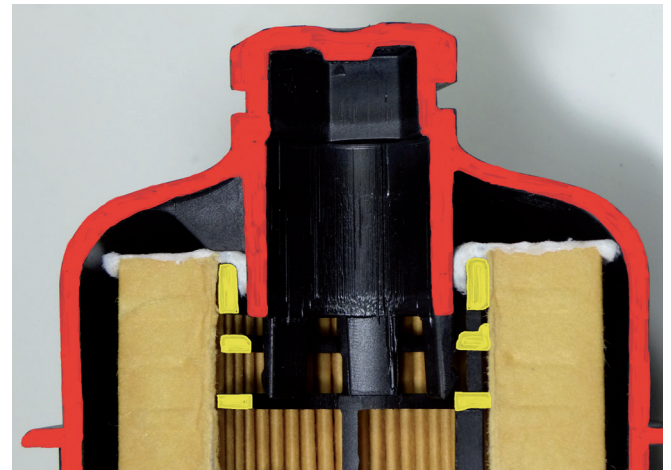


Abbildung 2: Das Vlies (weiß) wird bei der Montage zwischen Innenzarge (gelb) und Standrohr (rot) gepresst, wodurch eine vollständige Abdichtung sichergestellt ist.

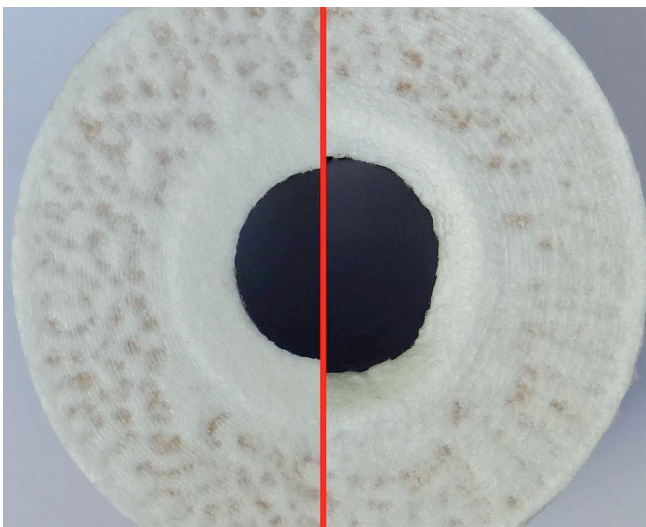


Abbildung 1: Im Vergleich deutlich zu erkennen: Links die Vlies-Endscheibe im Neuzustand und rechts nach der Montage.



Abbildung 3: Verschiedene Filter – selbe Technologie. Vlies-Endscheiben in unterschiedlichen Ausführungen