
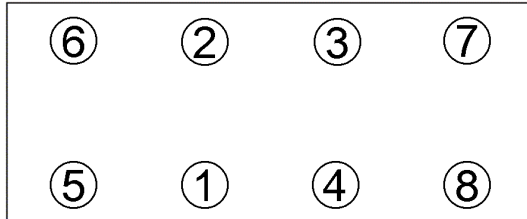


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	933.600	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Hyundai / Kia

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



- Anziehen/ * --> MY 2014
Tightening/ 49±2 Nm
Serrage/ ➤ 90±2°
Apriete ➤ 120±2°
- * MY 2014 -->
49±2 Nm
➤ 90±2°
➤ length 147,5 mm:
90±2°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 77,0 mm / $\frac{\phi}{8}$: 1,15 mm / Grade: C / Notch-Qty: 2

1.1L CRDi "U"
Mot.: D3FA

Hyundai i10 / i20
Kia Picanto / Rio

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

933.600