

92

INFORME TÉCNICO

Juego de retenes de
distribución



DESCRIPCIÓN

El **sistema de distribución** de un motor de combustión interna es el encargado de gestionar la **apertura y el cierre de las válvulas de admisión y escape** en consonancia con la posición del cigüeñal, del que recibe el movimiento manteniendo la perfecta sincronía entre estos elementos.



La **sustitución de los elementos de distribución** como correas, tensores, rodillo inversor y, en su caso, bomba de refrigerante, es un **mantenimiento imprescindible** que debemos realizar al vehículo según los intervalos aconsejados por su taller de confianza.

Las correas están construidas de caucho y polímeros con refuerzos metálicos. A pesar de ser resistentes, tienen una vida útil inferior a la del propio motor ya que giran millones de veces a elevadas velocidades y sufren un gran desgaste. Si no se sustituyen, comenzarán a deteriorarse llegando incluso a la rotura. Si esto sucede, se producirá una falta de sincronización entre el árbol



de levas y el cigüeñal, que provocará que las válvulas y los pistones colisionen por estar ocupando idéntico espacio al mismo tiempo. Esto se traduce en una **avería de gran importancia**.

No menos importancia cobran los **retenes de distribución** en todo este asunto. Un retén es un elemento que, una vez colocado en su alojamiento, permite sellar un eje en movimiento para mantener el lubricante en el interior y evitar el ingreso de contaminantes al motor.

Los primeros retenes fabricados en la industria automotriz empleaban cuerdas que rodeaban los ejes, pasaban por el filtro y el cuero hasta llegar a los materiales empleados, actualmente cauchos sintéticos y teflón. Además, el diseño ha evolucionado para conseguir un mejor rendimiento que minimiza los daños al eje.

Con el paso del tiempo el retén sufre desgaste, especialmente en la zona del labio. Si este es excesivo, se producirá la pérdida de aceite al exterior. Esto es especialmente crítico en los retenes de distribución ya que suelen estar en contacto directo o muy próximo con elementos como las poleas y la correa. Si el retén sufre desgaste, la correa puede llegar a impregnarse de aceite, acelerando su degradación hasta provocar rotura.

Si esta fuga ocurre, hay que retirar la correa y las poleas para la sustitución de este tipo de retenes. Del mismo modo, habrá que **desmontar de nuevo y sustituir** todos los elementos necesarios hasta acceder a los retenes. Esto implica un elevado coste en mano de obra y material.

Por este motivo, **AJUSA pone a disposición** de sus clientes **juegos de retenes de distribución**. Éstos juegos están compuestos por los retenes necesarios para realizar el cambio completo de la correa de distribución. La sustitución de los retenes de distribución es altamente recomendable durante esta operación, entre otras cosas, porque el acceso a los retenes queda libre al retirar los elementos necesarios para el cambio de la correa. Reemplazando los retenes, garantizamos un **mantenimiento de garantías en nuestro motor**.



Podrá identificar estos juegos con la **referencia que empieza por 78**. En su etiqueta se indicará la composición y las medidas de los retenes incluidos.

► Ejemplo de la composición del juego de retenes de distribución para motores **9HX de PSA**:



15083800



15106100