
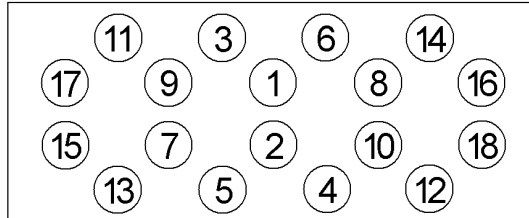


| | | |
|--|---|---|
| Anziehvorschrift für Zylinderkopf | 891.640 |  Das Original |
| Tightening Instructions for Cylinder Head | | |
| Instructions de serrage pour culasse | | |
| Prescripciones de apriete para culatas | | |
| | passend für / suitable for adaptable à / adaptable a | Nissan |

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



331.520
M11x1,25x110



- | | | |
|-------------|---|---------------------|
| Anziehen/ | * | 29-38 Nm tighten |
| Tightening/ | ➤ | + 180°-185° tighten |
| Serrage/ | ➤ | - 360° loosen |
| Apriete | | 35-44 Nm tighten |
| | ➤ | 90-95° tighten |
| | ➤ | 90-95° tighten |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| * | neue Zylinderkopfschrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| ★ | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| □ | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| ➤ | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 86,5mm; Ʒ: 1,000mm

Mot: YD22DDT
2,2 ltr. Diesel
82 kW (102 PS)

Almera N16, Almera Tino V10 →1/2003

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

891.640