

86

# INFORME TÉCNICO

Junta de culata con  
suplemento en  
motores Kubota



## MOTIVO

Informar al cliente sobre la instalación de la **lámina de suplemento** con la junta de culata en los motores de la **marca KUBOTA**.

## DESCRIPCIÓN

Son varios los motores de la marca de tractores Kubota que, junto con la junta de culata, disponen de una **lámina metálica de bajo espesor (0.20mm)** que cuenta con una geometría similar a la propia junta de culata.

Esta lamina es realmente un suplemento que debe instalarse únicamente en ciertos casos, entre la junta de culata y el bloque motor.

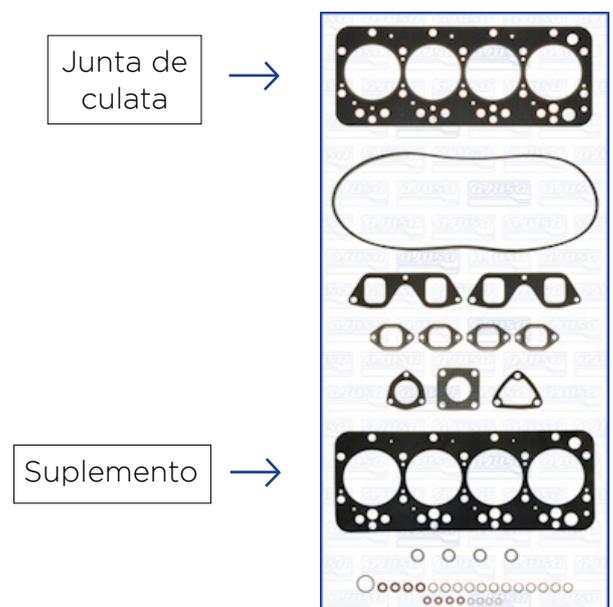
**No será necesario instalar el suplemento** en el siguiente caso:

- Si el motor no la trae instalada y no se va a realizar la sustitución de alguno de los elementos del punto 3.

**Será necesario instalar el suplemento** en los siguientes casos:

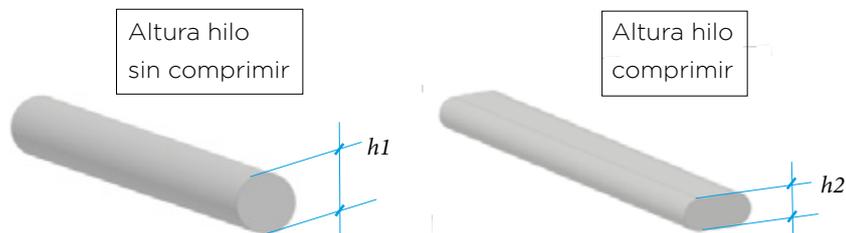
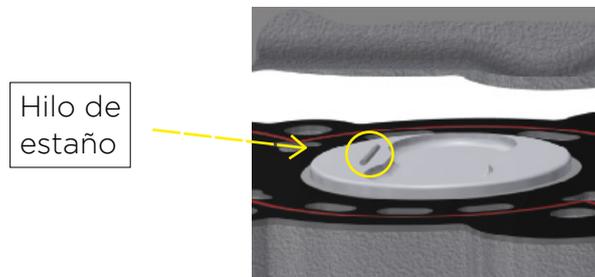
- Si al desmontar observamos que el motor ya la trae instalada.
- Si motor no viene con ésta lamina instalada, pero se ha realizado la sustitución de alguno de los siguientes elementos: pistones, bielas, cigüeñal, etc.

Pese a la sustitución de alguno de estos elementos, será necesario calcular el espacio neutro entre el pistón y la culata, en su PMS, para determinar si ha sido modificada.



El proceso de verificación sería el siguiente:

- ▶ Colocar la junta de culata sin suplemento.
- ▶ Situar encima de cada pistón un material blando prensable (tipo **hilo de estaño**).
- ▶ Montar la culata y la junta (sin suplemento), aplicando un apriete de 80-90 Nm.
- ▶ Girar el motor manualmente hasta que los pistones hayan prensado el material, o lo que es lo mismo, hayan pasado por su PMS.
- ▶ Desmontar la culata y comprobar el espesor del **material utilizado (h<sub>2</sub>)**, debiendo de quedar entre los siguientes



Modelo	H <sub>2</sub>
V-4300-1A/ V-4000-3A	0.8 - 1 mm
V3300-E	0.70 - 0.80 mm
V3300-TE / V3300TIE	0.90 - 1.10 mm

- ▶ Si la medida queda por debajo del valor inferior de estos rangos, será necesario instalar el suplemento de 0.20 mm que AJUSA incluye en los juegos de juntas para estos vehículos.

La lámina de ajuste ha de ser colocada por debajo de la junta de culata de fibra, como se indica en la siguiente imagen de la derecha.

