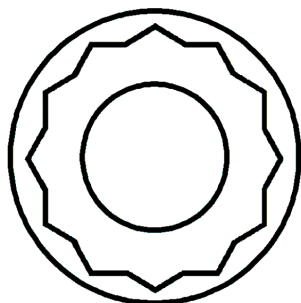
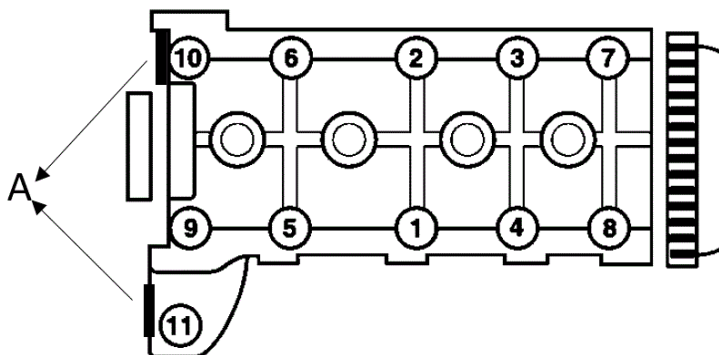


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****826.430**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Hyundai / KIA****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

827.380

M14 x 1,5 x 172 AV

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- ⊙ A: Dirko Sealing compound
- 1-10: 79±1 Nm
- 1-10: 120°
- 1-10: 120°
- 11: 32±2 Nm

## Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Hyundai / Kia

2.2L CRDI

Mot. D4HB

Sorento

÷: 1,30 mm / Ø: 86,2 mm

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*826.430\***