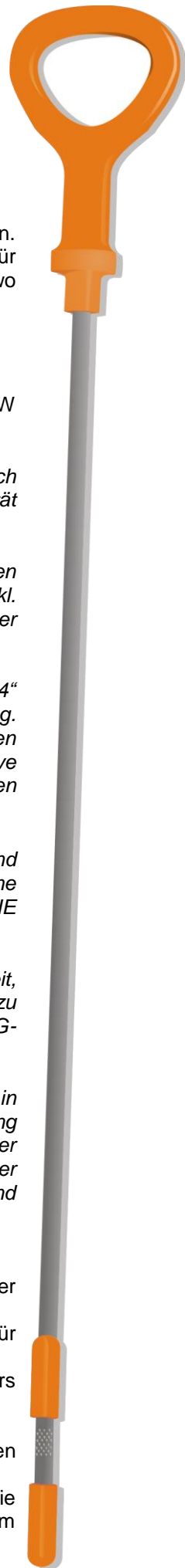




# 8100 X-MAX

SAE 0W-40

VOLLSYNTHESE, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL



## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 8100 X-MAX ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuen Generation. Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl mit Full SAPS-Technologie, speziell entwickelt für modernste Hochleistungsmotoren verwendet in Serienfahrzeugen mit Rennsport-Technologie, wo der Hersteller ein Motorenöl nach API SN in der Viskosität 0W-40 vorschreibt.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API Service-Kategorie SN/CF, ACEA A3/B4

FREIGABEN: VW 502 00 / 505 00, MB-Freigabe 229.5 inkl. AMG-Modelle, BMW LongLife-01, PORSCHE A40, Ford WSS M2C 937 A

**API SN** stellt im Vergleich zu API: SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

**ACEA B4** erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Russpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01- 502 00 – 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W40).

**LongLife-01** ist vorgeschrieben für die Verwendung in Benzinmotoren der „New Generation 4“ (NG4) ab BJ: 09/ 2001 mit vollvariabler Ventilsteuerung und VANOS Nockenwellenverstellung. Motorenöle mit der Freigabe LongLife-01 ist abwärtskompatibel und können auch in Motoren verwendet werden, wo die Freigabe LongLife-98 vorgeschrieben ist. Hohe alkalische Reserve schützt zuverlässig vor korrosivem Verschleiß. Ölqualität ist vorgeschrieben für Benzinmotoren außerhalb der Europäischen Union (außer Schweiz, Norwegen und Liechtenstein).

**PORSCHE A40** Freigabe erfordert eine Motorölformulierung mit extrem hoher Scherfestigkeit und ist für alle original PORSCHE-Benzinmotoren ab MJ 1994 vorgesehen. Für PORSCHE Cayenne 3.6 V6 mit flexiblem WI und Diesel-Modelle mit DPF ist ein Produkt mit der Freigabe PORSCHE C30 zu verwenden (MOTUL 8100 X-clean+ 5W30).

**MB-Freigabe 229.5** stellt höhere Anforderungen als MB 229.3 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,7% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40). Kann in allen Benzinmotoren einschließlich AMG-Modelle (außer SLR) verwendet werden.

Verschiedene Fahrzeughersteller wie z.B. **NISSAN, JAGUAR, LAND ROVER, FORD** empfehlen in den aktuellen werkseigenen Serienfahrzeugen ein Motorenöl in der Viskosität 0W40 in Verbindung mit API: SM, SN für den perfekten Verschleißschutz und eine optimale Leistungsentfaltung der Motoren. Mit der Formulierung für MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 ist ein optimaler Kompromiß mit der Reduzierung von Reibungsverlusten (zusätzliche Leistung oder reduzierter Kraftstoffverbrauch) und einem zuverlässigen Verschleißschutz in Verbindung mit einer hohen HTHS-Viskosität gelungen.

## VORTEILE

- ▶ Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Speziellen Reibwert-Modifizierer ermöglichen deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten für maximale Leistungsausbeute bzw. reduzierten Kraftstoffverbrauch.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.
- ▶ Hohe HTHS-Viskosität und hohe Scherstabilität garantieren für stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.
- ▶ Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert langanhaltend saure Rückstände, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen und schützt den Motor zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

## **EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

## **EIGENSCHAFTEN**

Viskosität	SAE J 300	0W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,841
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	76,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	184
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	3,6 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-45°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	1,1 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	10,1 mg KOH/g

## **LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN**

12x1L, 4x5L, 20L, 60L