
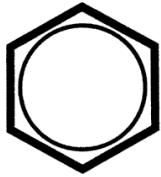


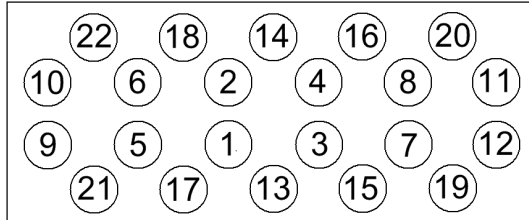
Anziehvorschrift für Zylinderkopf	777.750	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Ford
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



175.580

M 10x159,5/M8x121



- | | | |
|-------------|---|------------------|
| Anziehen/ | * | 10 Nm (1-12 M10) |
| Tightening/ | | 5 Nm (13-22 M8) |
| Serrage/ | | 20 Nm (1-12 M10) |
| Apriete | | 10 Nm (13-22 M8) |
| | | 50 Nm (1-12 M10) |
| | ➤ | 180° (1-12 M10) |
| | | 25 Nm (13-22 M8) |
| | ➤ | 180° (13-22 M8) |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 91,0 mm; \pm 1,10 mm; 1 Loch/notch

Mot: SAFA;SAFB
3,2 ltr TDCi

Transit 09.07 - 08.14

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

777.750