

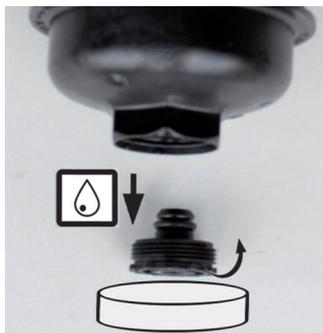
Издание № 02/2015: Замена картриджа масляного фильтра OX 787D в двигателях TDI Volkswagen

Двигатели TDI 1,4/1,6/2,0 л концерна Volkswagen укомплектованы состоящим из двух частей корпусом масляного фильтра (тип OF206), внутри которого смонтирован картридж OX 787D.

Особенность такой конструкции заключается в расположении корпуса масляного фильтра: он вертикально крепится к моторному блоку и открывается вниз. Для защиты механика от вытекающего масла при замене фильтра инженеры компании MAHLE нашли простое решение: на крышке корпуса масляного фильтра находится отдельная сливная пробка, через которую можно удобно и аккуратно слить остатки масла. Для откручивания и затягивания пробки можно использовать обычный торцевой ключ.

ПРОСТАЯ ЗАМЕНА КАРТРИДЖА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА:

- Открутить сливную пробку и полностью слить моторное масло.
- Теперь следует открутить маленькую сливную пробку на корпусе фильтра и слить масло из фильтра (Изображение 1 и 2).

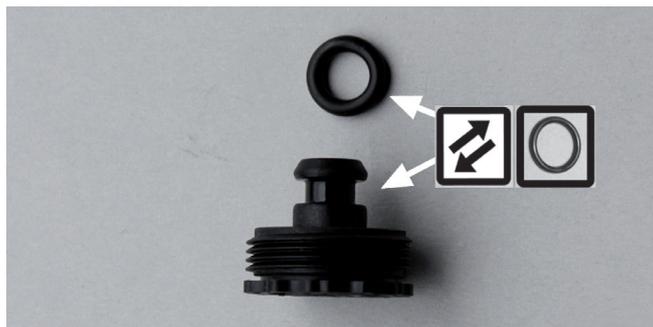


Изображение 1



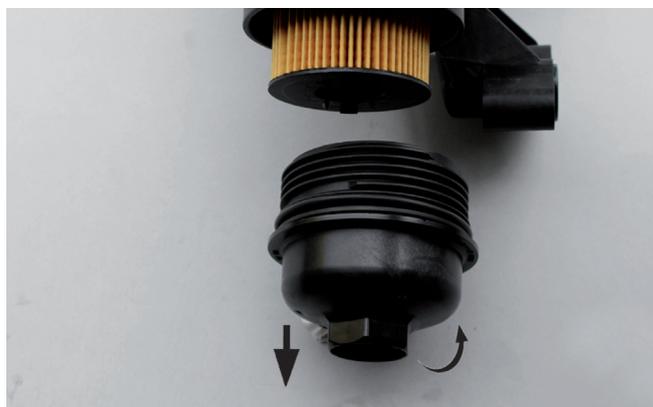
Изображение 2

- Затем заменить уплотнительное кольцо сливной пробки корпуса (Изображение 3).



Изображение 3

- Только после полного слива масла из корпуса фильтра демонтировать крышку (Изображение 4).



Изображение 4

- Заменить кольцо на крышке корпуса масляного фильтра и затянуть сливную пробку корпуса моментом 5 -7 Нм (Изображение 5).



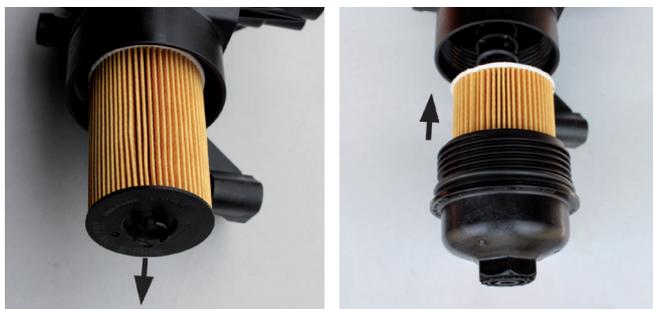
Изображение 5

- Затянуть крышку корпуса масляного фильтра моментом 25 Нм (Изображение 8).



Изображение 8

- Заменить картридж OX 787D (Изображение 6 и 7).



Изображение 6

Изображение 7

- Затем выполнить заправку моторным маслом, проконтролировать уровень масла и герметичность всей системы целиком.

ВАЖНО: перед монтажом следует слегка смочить моторным маслом оба прилегаемых уплотнительных кольца и перфорацию торцевого диска из нетканого материала фильтра!