

Édition 02/2015 : Remplacement de la cartouche de filtre à huile OX 787D sur les moteurs VW TDI

Les moteurs 1,4/1,6/2,0 l TDI du Groupe Volkswagen sont équipés d'un boîtier de filtre à huile (type OF206) en deux parties, dans lequel est inséré l'élément filtrant OX 787D.

L'emplacement du boîtier de filtre est spécifique à cette construction : il est monté directement et verticalement sur le bloc moteur et s'ouvre vers le bas. Les ingénieurs de MAHLE ont conçu une solution simple pour éviter les fuites d'huile durant le remplacement de l'élément filtrant. Le couvercle du boîtier de filtre à huile comprend une vis de vidange séparée qui permet l'écoulement simple et propre de l'huile résiduelle. Une clé à douille standard permet son serrage et son desserrage.

LE REMPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT FILTRANT EST TRÈS SIMPLE :

- Desserrer la vis de vidange du carter d'huile moteur pour permettre l'écoulement intégral de l'huile.
- Desserrer la petite vis de vidange située sur le couvercle du boîtier de filtre à huile et laisser s'écouler l'huile (photos 1 & 2).

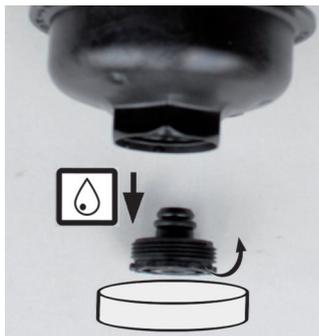


Photo 1



Photo 2

- Remplacer le joint torique sur la vis de vidange du boîtier de filtre à huile (photo 3).

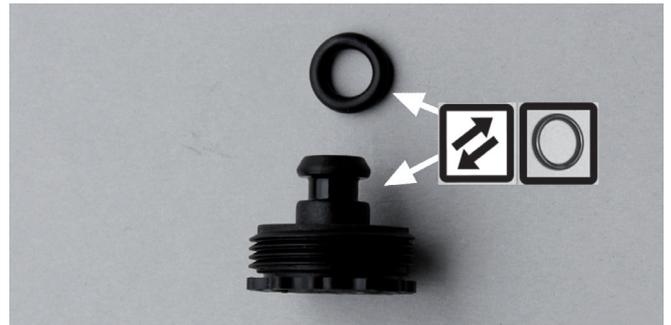


Photo 3

- Attendre la vidange intégrale du filtre à huile avant de dévisser le couvercle (photo 4).

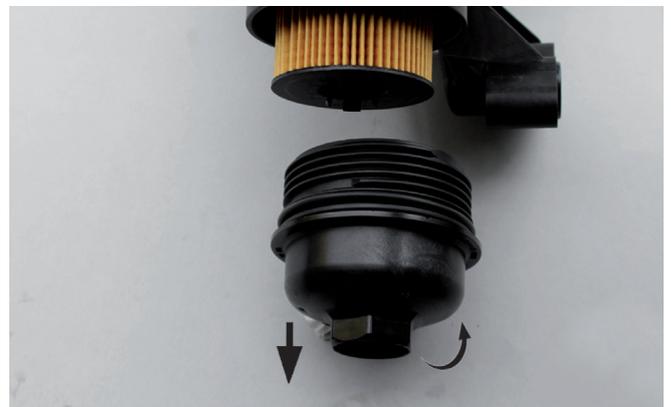


Photo 4

- Remplacer le joint du couvercle du boîtier de filtre à huile et serrer la vis de vidange (couple entre 5 Nm et 7 Nm) (photo 5).



Photo 5

- Serrer le couvercle du boîtier de filtre à huile (couple de 25 Nm) (photo 8).



Photo 8

- Remplacer l'élément filtrant OX 787D (photos 6 & 7).

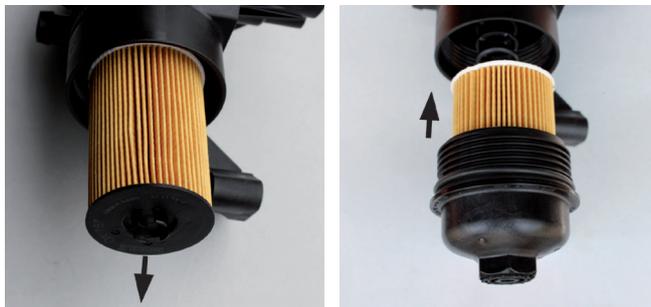


Photo 6

Photo 7

- Enfin, remplir d'huile moteur, contrôler le niveau et s'assurer de l'étanchéité complète.

IMPORTANT : Avant le montage, lubrifier légèrement avec de l'huile moteur les deux joints toriques fournis et la perforation du disque d'extrémité en non-tissé du filtre à huile !