

## Ausgabe-Nr. 02/2015: Wechsel Ölfiltereinsatz OX 787D bei VW-TDI-Motoren

Die 1,4/1,6/2,0 l TDI-Motoren aus dem Volkswagen-Konzern besitzen ein zweiteiliges Ölfiltergehäuse (Typ OF206); darin ist der Ölfiltereinsatz OX 787D verbaut.

Die Besonderheit dieser Konstruktion ist die Lage des Filtergehäuses: Dieses befindet sich vertikal am Motorblock angeflanscht und wird nach unten hin geöffnet. Um den Mechaniker beim intervallmäßigen Wechsel des Ölfilters vor austretendem Motoröl zu schützen, haben sich Ingenieure von MAHLE eine simple Lösung einfallen lassen: Im Deckel des Ölfiltergehäuses befindet sich eine separate Ablassschraube über welche das im Ölfilter befindliche Restöl einfach und sauber abgelassen werden kann. Diese lässt sich mit einem handelsüblichen Steckschlüssel lösen und wieder festziehen.

SO GEHT DER WECHSEL DES ÖLFILTEREINSATZES GANZ EINFACH:

- Ablassschraube der Ölwanne lösen, und das Motoröl restlos ablaufen lassen.
- Die kleine Ablassschraube im Deckel des Ölfiltergehäuses lösen und das im Filtergehäuse befindliche Öl ablaufen lassen. (Bild 1 & 2).

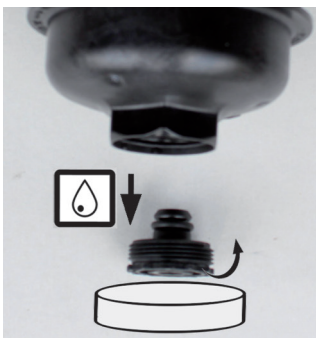


Abbildung 1



Abbildung 2

- Anschließend O-Ring an der Ablassschraube des Ölfiltergehäuses ersetzen. (Bild 3)

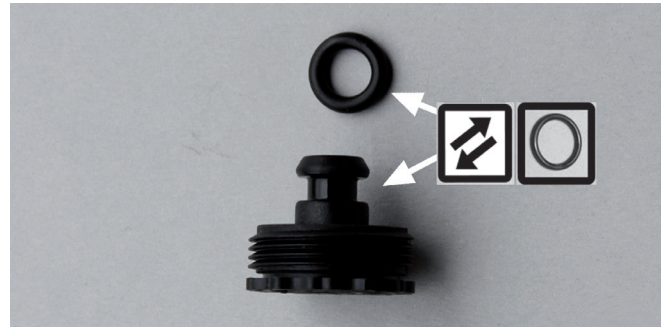


Abbildung 3

- Erst wenn das Ölfiltergehäuse restlos entleert ist, den Deckel abschrauben. (Bild 4)

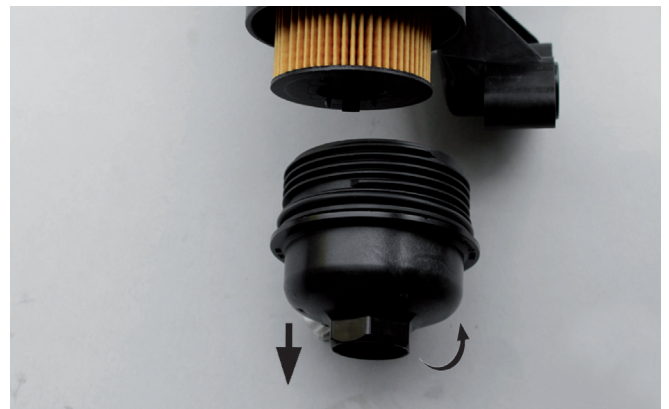


Abbildung 4

- O-Ring am Deckel des Ölfiltergehäuses ersetzen und die Ablassschraube am Gehäuse mit mindestens 5 Nm; maximal 7 Nm anziehen. (Bild 5)



Abbildung 5

- Deckel des Ölfiltergehäuses mit 25 Nm anziehen. (Bild 8)



Abbildung 8

- Ölfiltereinsatz OX 787D ersetzen. (Bild 6 & 7).

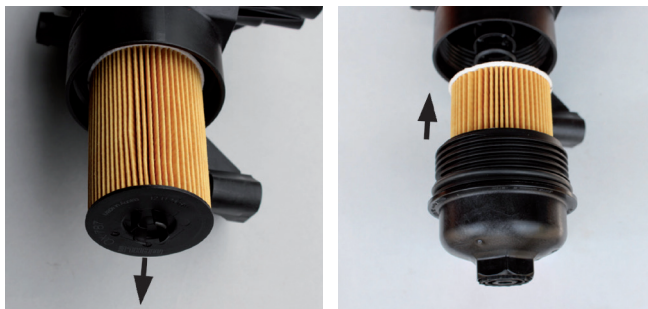


Abbildung 6

Abbildung 7

- Abschließend Motoröl auffüllen, Ölstand kontrollieren und alles auf Dichtheit prüfen.

**WICHTIG:** Die beiden beiliegenden O-Ringe und die Lochung der Vliesendscheibe des Ölfilters vor der Montage leicht mit Motoröl benetzen!