
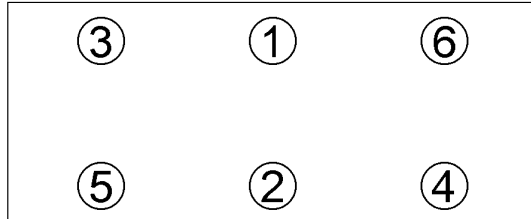
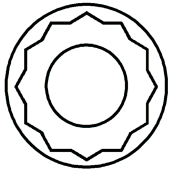


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>775.000</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



- |             |   |                  |
|-------------|---|------------------|
| Anziehen/   | * | 29 Nm            |
| Tightening/ |   | 69 Nm            |
| Serrage/    | ➤ | loosen 180°      |
| Apriete     | ➤ | loosen 180°      |
|             |   | 49 Nm            |
|             | ➤ | 80-90°           |
|             | ➤ | 40-45°           |
|             | ➤ | bolt 1&2: 40-45° |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 93,8 mm / ⚙: 0,60 mm

2.0 16V Boxer

Mot.: EJ20 / EJ205 / EJ207

2002 → 2005

Forester, Impreza, WRX

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*775.000\***