

## Выпуск № 5/2014 KL 82 — странные шумы после замены фильтра?

Наши клиенты задают нам вопрос о том, что после замены фильтра топливопровода KL 82 появляются странные шумы со стороны фильтрующего элемента.

Как правило, это обусловлено избытком воздуха в системе, из-за чего становится слышна работа регулятора давления топлива, встроенного в корпус, и особенно заметен этот акустический эффект в фильтре KL 82. Для предотвращения проникновения воздуха, меняя фильтр, следует соблюдать следующие правила:

1. Перед тем как приступить к демонтажу фильтра, наденьте соответствующую одежду (защитные очки, перчатки и т.д.), необходимую при работе с системой подачи топлива.
2. Чтобы стравить из топливного бака возможное остаточное давление, сначала приоткройте крышку бака.
3. Перед тем как отсоединить шланги, пережмите их вблизи соединения с топливным фильтром соответствующими зажимами (илл. 1). Это не даст топливу вытечь, опорожнив шланги, и, тем самым, предотвратит попадание лишнего воздуха в систему подачи топлива.
4. При монтаже фильтра обязательно убедитесь, что направление течения топлива соответствует указанному на фильтре (илл. 2). Также важно не перепутать топливные шланги и всегда заменять поврежденные шланги и хомуты.
5. После замены фильтра необходимо проверить герметичность и крепление всех шланговых и резьбовых соединений.

Если, несмотря на точное соблюдение инструкций по замене фильтра, слышны посторонние звуки, это может быть связано с неисправностью системы подачи топлива. Для определения места неисправности мы рекомендуем проверить топливный насос, вентиляцию бака и предварительный фильтр.



Илл. 1: Зажимы для шланга



Илл. 2: Зажимы предотвращают вытекание топлива из шлангов подачи топлива