

Ausgabe-Nr. 1/2015: Turbolader Montagesätze für die PSA Motoren DV6ATED4 und DV6UTED4

Für die Motor-Versionen DV6ATED4 und DV6UTED4 gibt es jeweils einen spezifischen Montagesatz. Der wesentliche Unterschied dieser beiden Motor-Versionen besteht in der Abmessung der Ölwanne, den unterschiedlich langen Ölansaugstutzen sowie den Befestigungen des Ölmesstabs.

Bei einem Austausch des MAHLE Turboladers mit der Bestellnummer 039 TK 17308 000 sollte, im Sinne einer professionellen und sicheren Reparatur auch immer der dazugehörige Montagesatz (TK) verwendet werden.

039 TK17308 **000** (Abb.1)

- für Fahrzeuge mit Motoren vom Typ DV6ATED4 (9HX) wie zum Beispiel Citroën C3, Citroën C4, Citroën Berlingo, Peugeot 207, Peugeot 307, Peugeot 308, Peugeot Partner, Suzuki SX4, Mini



Abbildung 1: 039 TK17308 000

039 TK17308 **010** (Abb.2)

- Fahrzeuge ab Baujahr 2007 mit Motoren vom Typ DV6UTED4 (9HU) wie zum Beispiel Citroën Jumpy, Peugeot Expert, Fiat Scudo

Diese Montagesätze enthalten neben dem spezifischen Ölansaugstutzen, Ölvor- und rücklaufleitung, diverses Befestigungsmaterial und Dichtungen.

Es ist daher **unbedingt notwendig** darauf zu achten, **den korrekten Montagesatz** zu verwenden.



Abbildung 2: 039 TK17308 010

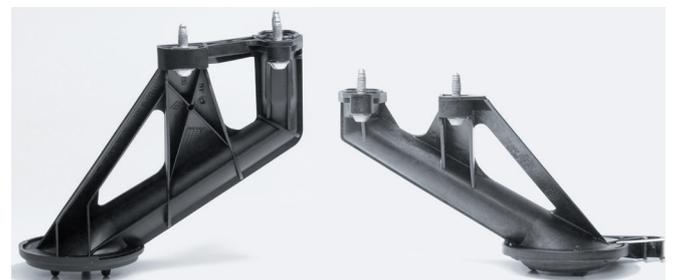


Abbildung 3: Ölansaugstutzen im Vergleich. Links: Jumpy, Expert und Scudo. Rechts: sonstige DV6