

## Neue Variante des OX 171/2D Eco → OX 171/2D1 Eco

Das neue Kit OX 171/2D1 Eco wird im zweiten Quartal 2014 bei uns im Lager sein. Er enthält den identischen Filtereinsatz wie bisher, jedoch mit einem anderen Dichtring für den Deckel.

Die jeweils beiliegenden Dichtungen sind untereinander nicht kompatibel, d.h. der Einsatz einer Dichtung des D-Kits in einem Gehäuse, für jenes ein D1-Kit benötigt würde, kann zu Undichtigkeiten und Ölverlust bis hin zu Motorschäden führen.

### ÜBERBLICK

#### OX 171/2D Eco

- Für Euro IV & V
- Dichtung schwarz
- Dichtungsprofil eckig

#### OX 171/2D1 Eco

- Für Euro VI (PSA)
- Dichtung grün
- Dichtungsprofil rund



OX 171/2D Eco



OX 171/2D1 Eco

## Neu: Die Technikserie TechCheck auf [www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)

Ab sofort finden Sie auf unserem Aftermarket Internetauftritt die neue Technikserie "TechCheck".

Worin liegen die Vorteile der Start-Stopp-Funktion eines PKWs? Was passiert, wenn man im Winter das Auto im Stand warmlaufen lässt? Welchen Einfluss hat der Sitz eines Luftfilters auf den Fußgängerschutz?

Antworten auf diese und andere aktuelle Fragen rund um den Motor und die Motorperipherie gibt der TechCheck, die neue Online-Technikserie von MAHLE Aftermarket. In kurzen Textbeiträgen werden technische Zusammenhänge der Automobiltechnik verständlich erklärt und Einblicke in die Produktwelt von MAHLE gewährt.

[http://www.mahle-aftermarket.com/MAHLE\\_Aftermarket\\_EU/de/News-and-Press/TechCheck-Serie](http://www.mahle-aftermarket.com/MAHLE_Aftermarket_EU/de/News-and-Press/TechCheck-Serie)

