
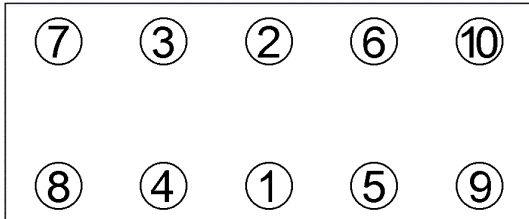


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	718.311	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Peugeot

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



330.390
M 11x1,5x147



Anziehen/	*	Pos. 1-10: 20 Nm
Tightening/		Pos. 1-10: 40 Nm
Serrage/	➤	Pos. 1-10: 130°
Apriete	➤	Pos. 1-10: 130°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 76,3 mm; ♁: 1,25 mm

Mot: DV6BTED, DV6CTED, DV6DTED, DV6C
9HD, 9HF, 9HL, 9HP, 9HR
1.6 ltr. HDi, 66-85 kW (90-116 PS)

Peugeot 2008, 3008, 5008, Partner
Peugeot 207, 208, 301, 308, 508

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

718.311