

Sayı no. 4/2014: Turboşarj ipucu: Turboşarj 030TC14011000 veya 082TC15850000 ile donatılmış araçlardaki çok yüksek yağ karteri basıncı

- Yüksek yağ tüketimi
- Zayıf performans
- Kötü gaz tepkiselliği ve/veya
- Egzoz sisteminde yoğun duman oluşumu
- Değişken türbin geometrisi (VTG) zor işlemekte veya bloke olmuş

Yukarıda adı geçen turboşarjlar ile donatılmış olan araçlarda böylesi sorunlar ortaya çıktığında, genellikle yanlış sonuca varılarak, hatanın turboşarjdan kaynaklandığı sanılmakta ve arızanın asıl nedeni giderilememektedir.

Dolayısıyla bu konudaki tavsiyemiz: İlk önce, yağ karterindeki basıncı kontrol etmeniz olacaktır. Bu, yağ ölçüm çubuğunun kılavuz borusundaki bir basınçölçer ile tespit edilebilir. Yağ karteri havalandırması ve yağ buharı separatörü bloke olmuş veya arızalı ise, yağ karteri basıncı artar. Birkaç milibarlık bir aşırı basınç seviyesinden itibaren motor yağı, turboşarjdan dışarıya, emme ve egzoz kanalına doğru basılır ve yukarıda sözü edilen belirtiler görülür. Dışarıya basılan yağ, turboşarjda ve motorda yanar. Bunun diğer bir sonucu, kurum birikintileri nedeniyle VTG ayar mekanizmasının zor işlemesi ve sonunda bloke olmasıdır.

Söz konusu sorunlar yalnızca turboşarjın değişimi ile çözülemez. Bu sorunların nedeni bulunmalı ve bertaraf edilmelidir. Biz, genel olarak turboşarj ile birlikte yağ buharı separatörünün de değiştirilmesini tavsiye

ediyoruz. Ancak bu şekilde asıl arıza nedeninin ortadan kalkacağından emin olabilirsiniz.

Ayrıca, müşterilerinize mümkün olduğunca kısa mesafe sürüşlerinden kaçınmalarını tavsiye ederiz. Bir motor, çalışma sıcaklığına yalnızca nadiren ulaşıyorsa veya hiçbir zaman ulaşamıyorsa, yeni yağ buharı separatörü de yoğunlaşma ve yağ ile tıkanacaktır.



VTG: Yoğun kurum birikintisi mekanizmayı bloke ediyor



Yağ karteri havalandırması ve yağ buharı separatörü



Yağ karteri havalandırması: Yoğunlaşma ve motor yağından oluşan bir çözeltiyle bloke olmuş