

Edición n.º 4/2014: Consejo para el turbo: exceso de presión en el cárter de aceite de vehículos con el turbocompresor 030TC14011000 o 082TC15850000

- Incremento del consumo de aceite
- Falta de potencia
- Respuesta defectuosa y/o
- intensa formación de humo por el sistema de escape
- La geometría variable de turbina funciona con dificultad o está bloqueada

Si en vehículos que llevan incorporados los turbocompresores citados aparecen estos problemas se suele pensar erróneamente que se trata de un defecto del turbocompresor y no se soluciona la verdadera causa.

Por eso le recomendamos comprobar primero la presión en el cárter de aceite. Esta comprobación se puede efectuar con un medidor de presión en el tubo guía de la varilla de medición de aceite. Si el respiradero del cárter y el separador de niebla de aceite están bloqueados o defectuosos aumenta la presión en el cárter. A partir de unos pocos milibares de sobrepresión se impele aceite de motor desde el turbocompresor al sistema de admisión y escape, lo que provoca los síntomas anteriormente descritos. El aceite expulsado se quema en el turbocompresor y el motor. Otra consecuencia es que, debido a la sedimentación de carbonilla, se endurece y finalmente se bloquea el mecanismo del ajuste de la geometría variable de la turbina.

Estos problemas no se pueden solucionar solo cambiando el turbocompresor. Es necesario encontrar y eliminar la causa. MAHLE recomienda cambiar además

del turbocompresor, el separador de niebla de aceite. Solo así podrá estar seguro de haber solucionado la verdadera causa.

A sus clientes les aconsejamos evitar en lo posible la conducción en trayectos cortos. Si el motor nunca alcanza su temperatura de servicio o solo en contadas ocasiones, el nuevo separador de niebla de aceite volverá a obstruirse con agua condensada y aceite.



Geometría variable de la turbina: la fuerte sedimentación de carbonilla bloquea el mecanismo



Estructura del respiradero del cárter con separador de niebla de aceite



Respiradero del cárter: bloqueado por la emulsión de agua condensada y aceite de motor