

Выпуск № 4/2014: Совет — повышенное давление в картере автомобилей, оснащенных турбонагнетателем 030TC14011000 или 082TC15850000

- Повышенный расход масла
- Падение мощности
- Ухудшенный отклик системы и/или
- Повышенное выделение дыма из выхлопной системы
- Система изменения геометрии турбины работает с трудом либо вовсе заблокирована

Когда в автомобилях, на которых установлены вышеуказанные турбонагнетатели, появляются подобные проблемы, зачастую делают неправильный вывод о том, что поломка вызвана турбонагнетателем, упуская из виду настоящую причину.

Поэтому мы советуем в первую очередь проверить давление в картере. Его можно измерить манометром на направляющей трубке маслоизмерительного стержня. При блокировке или поломке системы вентиляции картера и сепаратора масляного тумана давление в картере возрастает. Если давление превысит расчетное значение хотя бы на несколько миллибар, это приведет к вытеснению моторного масла из турбонагнетателя во впускной и выхлопной тракт и появлению вышеупомянутых симптомов. Вытесненное масло сгорает в турбонагнетателе и в двигателе. В результате этого затрудняются, а потом и полностью блокируются движения лопаток в системе изменения геометрии турбины.

Эти проблемы нельзя устранить, просто заменив турбонагнетатель. Нужно найти и устранить сам первоисточник. Мы рекомендуем всегда заменять

турбонагнетатель вместе с сепаратором масляного тумана. Только так можно быть уверенным, что первопричина проблем устранена.

А вашим клиентам мы советуем как можно реже ездить на короткие дистанции. Ведь если двигатель никогда или очень редко выходит на свою рабочую температуру, новый сепаратор масляного тумана тоже засорится конденсатом и маслом.



Система изменения геометрии турбины: вращение лопаток заблокировано из-за сильных отложений масляного нагара



Система вентиляции картера с сепаратором масляного тумана



Система вентиляции картера забита эмульсией, состоящей из конденсата и моторного масла