

Édition 4/2014 : L'astuce turbo : surpression dans le carter de vilebrequin sur les véhicules équipés d'un turbocompresseur 030TC14011000 ou 082TC15850000

- Augmentation de la consommation d'huile
- Manque de puissance
- Mauvaise réactivité et/ou
- Fumée épaisse sortant du pot d'échappement
- Turbine à géométrie variable (TGV) grippée ou bloquée

Si un problème de ce genre apparaît sur les véhicules équipés des turbocompresseurs cités ci-dessus, on conclut souvent et à tort à un défaut du turbocompresseur ... et on n'élimine pas la cause réelle du problème.

D'où notre conseil : vérifiez d'abord la pression dans le carter de vilebrequin. Mesurez-la en plaçant un manomètre sur le conduit de la jauge d'huile. Si la ventilation du carter de vilebrequin et le séparateur de brouillard d'huile sont bloqués ou défectueux, la pression dans le carter de vilebrequin augmente. Quelques millibars de trop suffisent à expulser l'huile moteur du turbocompresseur dans les collecteurs d'admission et d'échappement, avec les désagréments précités. L'huile brûle alors dans le turbocompresseur et le moteur. De plus, les dépôts de calamine provoquent le grippage du mécanisme de la TGV, qui finit par se bloquer.

Ces problèmes ne vont pas disparaître avec le simple remplacement du turbocompresseur. Il faut trouver et éliminer la cause véritable. Nous vous recommandons de systématiquement remplacer le séparateur de brouillard d'huile en même temps que le turbocom-

presseur. C'est la seule manière d'éliminer la source réelle des problèmes.

Et suggérez à vos clients d'éviter les trajets courts autant que possible. Si le moteur n'atteint jamais ou rarement sa température de service, le nouveau séparateur de brouillard d'huile sera à nouveau obstrué par l'émulsion formée par les condensats et l'huile moteur.



TGV : d'épais dépôts de calamine bloquent le mécanisme



Système de ventilation du carter de vilebrequin avec séparateur de brouillard d'huile



Ventilation du carter de vilebrequin bloquée par l'émulsion formée par les condensats et l'huile moteur