
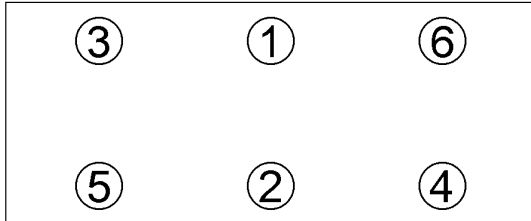


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>650.230</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Subaru</b> Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* -> MY 2009 29 Nm 69 Nm ➤ losen 180° ➤ losen 180° 49 Nm ➤ 80° - 90° ➤ 40° - 45° ➤ only bolt 1&2: 45°	* MY 2010 -> Step 1-5: 40 Nm 95 Nm ➤ losen 180° ➤ losen 180° 10 Nm	* MY 2010 -> Step 5-10: 30 Nm 70 Nm ➤ 80° - 90° ➤ 40° - 45° ➤ only bolt 1&2: 45°
---	---	--	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 101mm;  $\frac{\pi}{8}$ : 0,8mm

Mot: EJ251; EJ253  
2.5ltr. 16V Boxer

1999→  
Baja, Exiga, Forester, Impreza, Legacy,  
Liberty, Outback

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*650.230\***