



REFROIDISSEMENT MOTEUR

# Valeo Superkit Kit de distribution + Pompe à eau

RÉFÉRENCE

## 614530

### IDENTIFICATION

	Quantité
Pompe à eau	1
Courroie de distribution	1
Galet tendeur	1
Galet enrouleur	

### INFORMATION TECHNIQUE

#### Pompe à eau

Joint	<b>non fourni</b>
-------	-------------------

#### Courroie de distribution

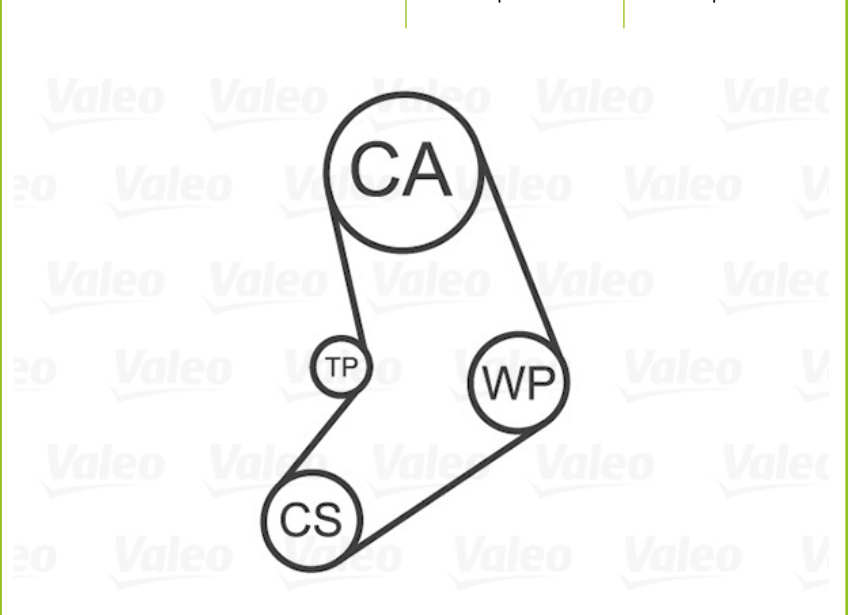
Nombre de dents	<b>125</b>
Largeur (mm)	<b>15</b>

### COMPOSANTS DU KIT



### SCHÉMA DE MONTAGE

CA	Arbre à cames	INJP	Pompe d'injection	AUX	Moteur auxiliaire
CS	Vilebrequin	TP	Galet tendeur	BS	Arbre d'équilibrage
ID	Galet enrouleur	WP	Pompe à eau	OILP	Pompe à huile



### AVERTISSEMENT

Cette notice de montage est destinée à un usage général et s'adresse aux professionnels. Valeo Service ne garantit pas l'exhaustivité ou l'exactitude des informations et ne fait aucune représentation ou garantie d'aucune sorte en ce qui concerne le contenu de ces instructions de montage. Pour la procédure d'adaptation et la plage de couple, vous devez vous référer aux instructions fournies par le constructeur du véhicule. Le matériel contenu dans cette notice est protégé par des droits de propriété intellectuelle et ne peut pas être utilisé à des fins d'exploitation commerciale.

#### Valeo Service France

70, rue Pleyel - 93285 Saint-Denis Cedex - France  
Tél.: (+33) 1 49 45 32 32 - Fax: (+33) 1 49 45 37 36

© 2018 - Valeo Service - Société par Actions Simplifiée - Capital 12.900.000 euros - 306 486 408 R.C.S. Bobigny - 70, rue Pleyel 93200 Saint-Denis - France

Pour toutes vos questions techniques,  
un seul numéro pour vous accompagner



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**01** Lisez attentivement les instructions du constructeur :

- À partir du support papier
- À partir des informations en ligne



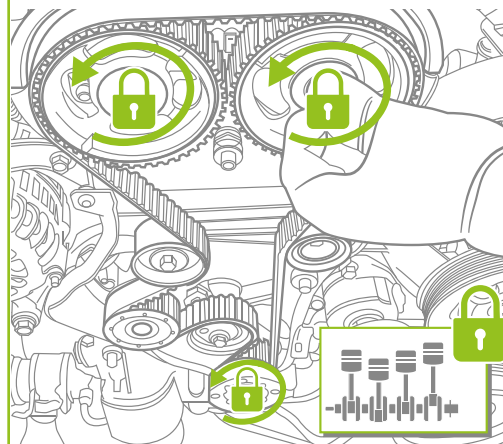
**02**

Attendez que le moteur ait refroidi. Maintenez le moteur et accédez à la courroie de distribution. Enlevez tous les caches, la courroie d'accessoire, les galets tendeurs et les galets enrouleurs, ainsi que la poulie de vilebrequin.



**03**

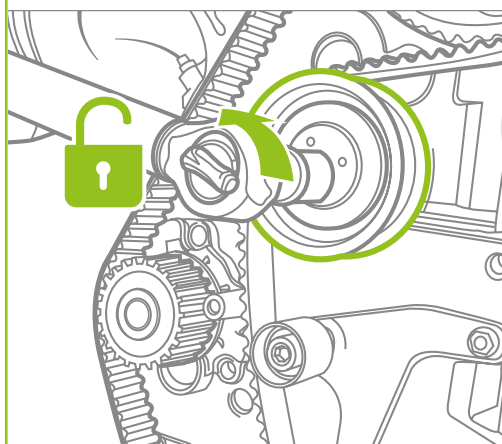
Verrouillez le vilebrequin et l'arbre à cames avec les outils d'origine. Caler le moteur suivant les préconisations du constructeur jusqu'au Point Mort Haut (PMH). Avec un marqueur blanc, placez des marques sur les roues, la courroie et le bloc moteur.



**04**

Desserrez le tendeur et retirez la courroie de distribution, les galets tendeurs et les galets enrouleurs.

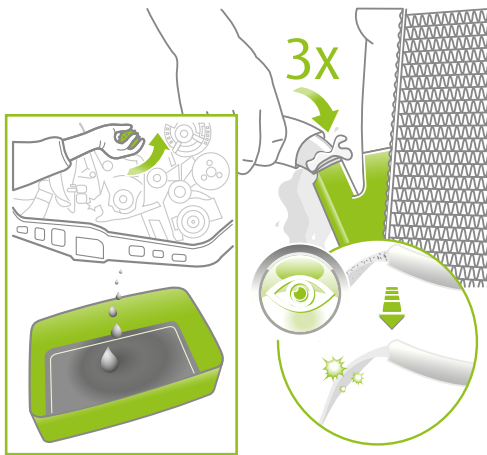
**Attention : risque de blessure**



**05**

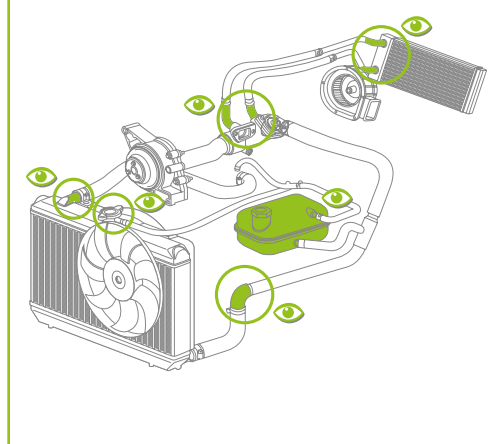
Videz le circuit de refroidissement du moteur. Récupérez le liquide de refroidissement pour le recyclage.

Rincez le circuit de refroidissement plusieurs fois avec de l'eau propre, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de débris. Retirez la pompe à eau.



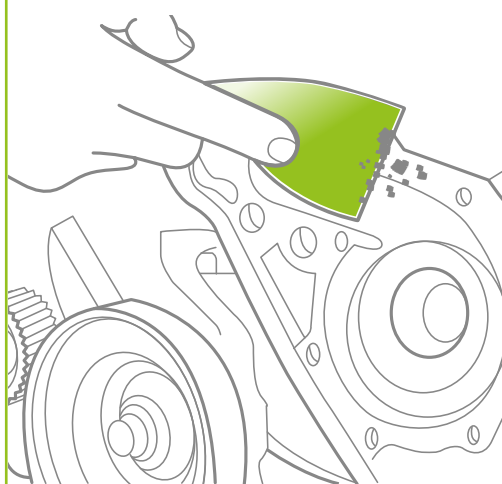
**06**

Vérifiez les composants et les connexions du circuit de refroidissement. Profitez de la vidange pour remplacer si nécessaire les durites.



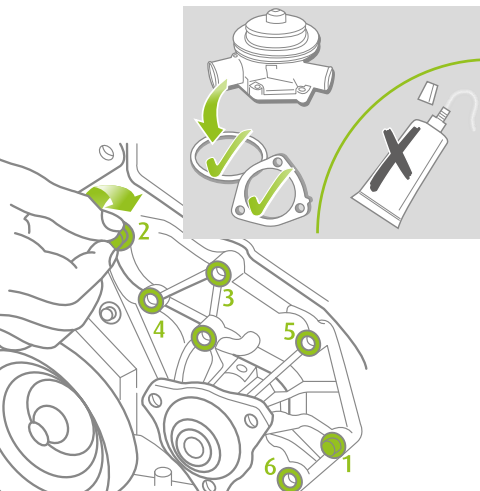
**07**

Nettoyez la surface de contact de la pompe à eau.



**08**

Mettez sur la pompe à eau le joint adapté, ou de la pâte à joint si le joint n'est pas fourni. (haute résistance, haute température). Installez la nouvelle pompe à eau. Serrez progressivement la pompe à eau pour comprimer le joint de manière équilibrée.



**09**

Fixez les vis avec le couple prescrit. Vérifiez la rotation libre de la pompe à eau. Se référer à la base de données du constructeur automobile pour toute autre information.



**10** Fixez les galets tendeurs et les galets enrouleurs. Serrez les vis à la main. Installez la courroie de distribution dans le sens de montage.



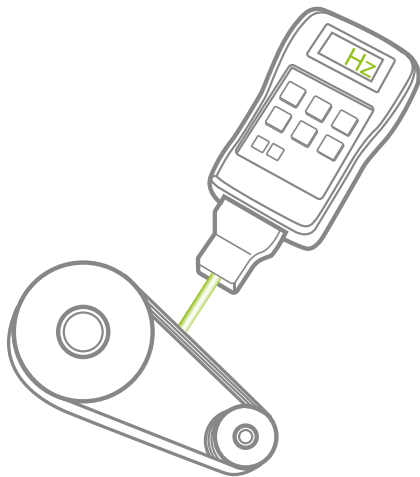
**11** Fixez les galets tendeurs et les galets enrouleurs avec les couples prescrits. Se référer à la base de données du constructeur automobile pour toute autre information.



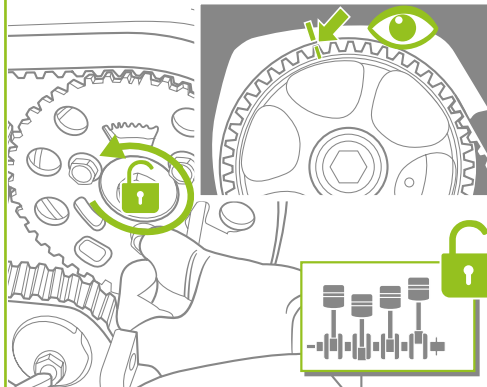
**12** Établissez la tension de la courroie à l'aide du tendeur (automatique ou procédure manuelle).



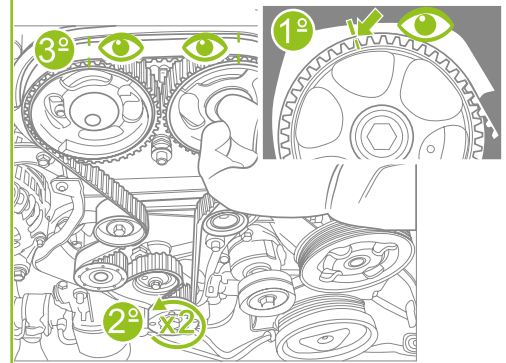
**13** Vérifiez soigneusement la tension de la courroie avec un outil approprié pour mesurer la fréquence de vibration libre.



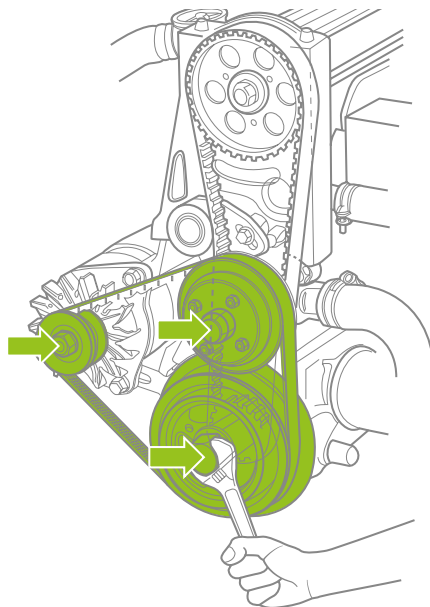
**14** Déverrouillez le vilebrequin et l'arbre à cames. Vérifiez l'alignement de toutes les marques.



**15** Tournez à la main le vilebrequin d'environ deux tours dans le sens de fonctionnement du moteur. Il ne devrait pas y avoir de résistance. Vérifiez les marques d'alignement à nouveau. Vérifiez l'alignement axial de la courroie. Vérifiez à nouveau la tension de la courroie.



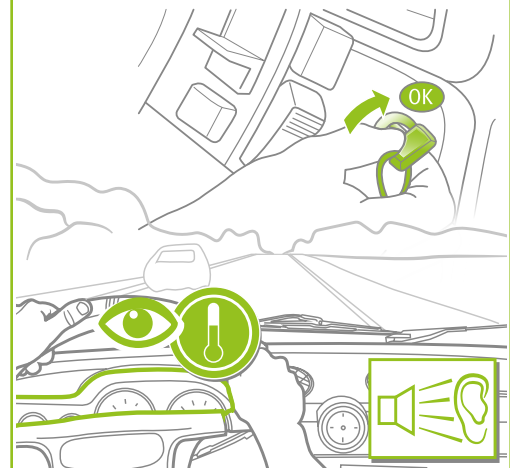
**16** Remontez tout ce qui a été démonté.



**17** Remplissez le circuit de refroidissement avec le liquide de refroidissement approprié. Enlevez toutes les inclusions d'air dans le circuit en faisant la purge.



**18** Démarrez le moteur et vérifiez les défauts de synchronisation. Laissez monter le moteur en température jusqu'au déclenchement du GMV. Vérifiez à nouveau s'il y a des fuites de liquide de refroidissement.



#### ATTENTION

1. En cas d'erreur, de mauvaise tension, système de blocage oublié ou non alignement, la procédure doit être recommencée depuis le début.
2. Ne jamais remplir le système avec un moteur chaud. Le moteur doit au moins avoir refroidi une heure.