
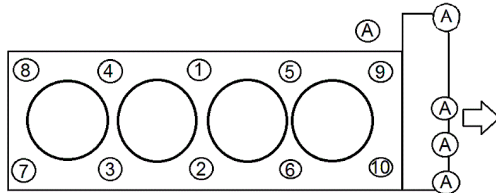


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>589.110</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	
	<b>Iveco/Peugeot/Fiat/Citroën</b>	

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ \* 1-10: 65 Nm  
Tightening/ 1-16: 130 Nm  
Serrage/ ➤ 1-10: 90°  
Apriete ➤ 1-6: 90°  
➤ 7-10: 90°  
A: 25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 95,8 mm;  $\pm$ : 1,1 mm

Mot: F1CE0481, F1CE3481, F30DT  
3.0 ltr

Citroen Jumper, Peugeot Boxer  
Fiat Ducato, Iveco Daily

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*589.110\***