
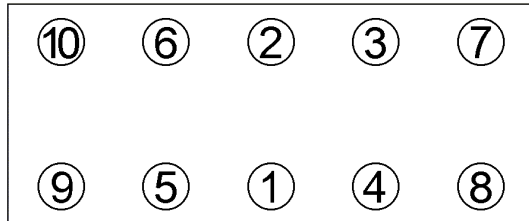


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	548.550	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Achtung	Schrauben nicht ölen
*	25 Nm	Schraube 1 - 10
	50 Nm	Schraube 1 - 10
	78 Nm	Schraube 1 - 10
➤	120°	Schraube 1 - 10
➤	120°	Schraube 1 - 10
*	32 Nm	Schraube 11

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ±1,3mm

Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010→)

ix35 2,0 CRDi (01/2010→)

KIA Sorento, Sportage 2010→

1 Kerbe, notch

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

548.550