
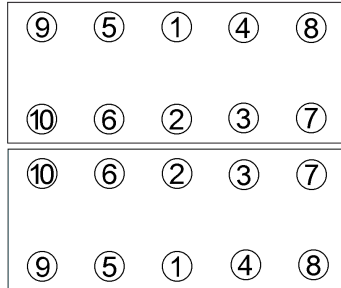


|  |                |   |
|--|----------------|---|
| <b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>         | <b>535.650</b> | <br>Das Original |
| <b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b> |                |   |
| <b>Instructions de serrage pour culasse</b>      |                |   |
| <b>Prescripciones de apriete para culatas</b>    |                |   |

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| Anziehen/<br>Tightening/<br>Serrage/<br>Apriete | M11<br>* 20 Nm<br>40 Nm<br>➤ 90°<br>➤ 90° | M8<br>15Nm<br>➤ 90° |
|---|---|---------------------|

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|   |   |                              |                                |                                       |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| * | neue Zylinderkopfschrauben verwenden        | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| ★ | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
| □ | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
| ➤ | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø 93,4 mm, 1,1 mm

Mot: M 273.923

S 450 W221

GL 450 X164

links, left, gauche, izquierda

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*535.650\***