



Συνδετικό καλώδιο, αισθητήρας εκκεντροφόρου άξονα



Η διαρροή λαδιού από το φινι του αισθητήρα εκκεντροφόρου είναι ένα σύνηθες πρόβλημα σε κινητήρες βενζίνης Mercedes-Benz. Η βλάβη σχετίζεται με τον σχεδιασμό και δεν μπορεί να διορθωθεί μακροπρόθεσμα με την αντικατάσταση του αισθητήρα. Λόγω του τριχοειδούς φαινομένου, το λάδι μπορεί να διεισδύσει στην καλωδίωση, να φτάσει στην μονάδα ελέγχου και στο τέλος να προκαλέσει ηλεκτρονική βλάβη και ζημιά σε μεμονωμένα εξαρτήματα. Αυτού του είδους η ζημιά μπορεί να αποτραπεί με την καλωδίωση oil-stop της Herth+Buss. Λεπτό χάλκινο περίβλημα έχει ενσωματωθεί και στις δύο γραμμές της καλωδίωσης oil-stop, ώστε να εμποδιστεί η


διάδοση του λαδιού. Ακολούθως αυτά έχουν τυλιχθεί με θέρμο-συστελλόμενο. Προτείνουμε την εγκατάσταση της καλωδίωσης oil-stop σε κάθε κωδικό κινητήρα M111, δύο σε κάθε M271 και μέχρι και τέσσερις σε κάθε M272 (V6). Πόσο διαρκεί η εγκατάσταση της καλωδίωσης oil-stop?

Η εγκατάσταση θα διαρκέσει το μέγιστο πέντε λεπτά.

Αφαιρέστε την καλωδίωση του αισθητήρα εκκεντροφόρου, πριν τοποθετήσετε την καλωδίωση oil-stop της Herth+Buss μεταξύ του αισθητήρα εκκεντροφόρου και της παλαιάς καλωδίωσης.

Αριθμός πόλων: 2
Εύρος θερμοκρασίας: -25 έως +125 °C

πληροφορίες: με τσιμούχες
με δεματικό καλωδίων
με χάλκινο δαχτυλίδι
με προστατευτικό λάστιχο

| Μήκος καλωδίου mm | Διατομή καλωδίου mm ² | Συσκευασία | Κωδικός |
|----------------------|-------------------------------------|---|----------|
| 110 | 1 |  1 | 51277300 |

