



## Câble de raccordement, aimant de réglage d'arbre à cames

La fuite d'huile sur la fiche du capteur de l'arbre à cames est un problème connu sur les moteurs essence de Mercedes-Benz. Il s'agit d'un défaut de conception auquel il est impossible de remédier sur le long terme en remplaçant le capteur. L'effet capillaire permet à l'huile de parvenir jusqu'à l'appareil de commande par le biais du faisceau de câbles. Ceci peut aboutir à la défaillance du système électronique et à l'endommagement de différents composants. Le câble d'arrêt d'huile de Herth+Buss permet de prévenir ces dommages. Afin de stopper l'huile, les deux fils du câble

d'arrêt d'huile sont insérés dans de fines gaines de cuivre ensuite recouvertes d'une gaine thermorétractable. Notre recommandation : installez un câble d'arrêt d'huile sur chaque M111 (code moteur), deux sur chaque M271 et quatre sur le M272 (V6).

Combien de temps nécessite l'installation du câble d'arrêt d'huile ? L'installation dure cinq minutes au maximum. Débrancher le faisceau de câbles du capteur puis installer le câble d'arrêt d'huile de Herth+Buss entre la prise du capteur et l'ancien faisceau de câbles.

**Nombres de pôles:**

2 pôle


**Info:**

avec joints

**Champ de température:**

-25 à +125 °C

avec attache-câbles  
avec manchon de cuivre  
avec gaine protectrice

Longueur câble mm	Section de câble mm <sup>2</sup>	Montage d'origine	Raccord	UL	N° d'article
110	1	Mercedes-Benz		1	51277300

