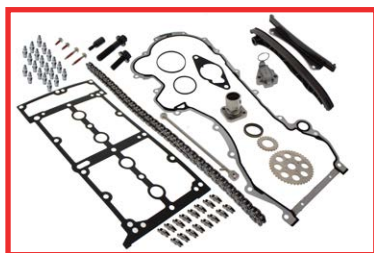


Wiedza o produkcji

Poradnik: Zestawy łańcuchów rozrządu do silnika FIAT 1.3 Multijet

Silnik 1.3 Multijet był przez lata modyfikowany przez producenta i w związku z tym powstał szereg wariantów elementów rozrządu. Poniższe informacje będą pomocne w wyborze odpowiedniego zestawu.



VTCK6C :

Zestaw łańcucha rozrządu z podnośnikami i popychaczami do wszystkich silników 1.3 Multijet aż do normy Euro VI (Zestaw zawiera piastę napędu pompy oleju i najnowszy łańcuch rozrządu zgodny z Euro VI)



TCK6C :

Zestaw łańcucha rozrządu do wszystkich silników 1.3 Multijet aż do normy Euro VI (Zestaw zawiera piastę napędu pompy oleju i najnowszy łańcuch rozrządu zgodny z Euro VI)



TCK6-15 :

Zestaw łańcucha rozrządu do wszystkich silników Opel 1.3 CDTi od normy Euro VI wzwyż



TCK6L :

Zestaw łańcucha rozrządu do wszystkich silników 1.3 Multijet aż do normy Euro VI (zestaw zawiera najnowszy łańcuch rozrządu zgodny z Euro VI)



TCK6ST :

Zestaw łańcucha rozrządu do wszystkich silników 1.3 Multijet od normy Euro 6 wzwyż (zestaw zawiera śruby banjo do podawania oleju)

