

Boletim técnico

Ford 1.8 TD Lynx Engine

Reequipamento de sincronização do motor - NÃO FAÇA ISSO !!!

O motor Ford 1.8 Lynx foi originalmente projetado com acionamento por correia dentada para o eixo de cames e acionamento por corrente para a bomba de injeção. Em 2007, a OE reprojeto o motor para usar uma correia húmida no lugar do kit de corrente da bomba de injeção.

Há uma tendência no mercado de reposição para alguns instaladores de reequiparem os motores posteriores de correia molhada de volta para transmissão por corrente, na crença de que a opção de corrente é melhor. OE não pode e não aconselha este reequipamento e nem a FAI. O retrofit do motor anula qualquer garantia do motor e das peças envolvidas.

TCK122

Até -> 2007



TBK532T

A partir de 2007 ->



Dmoxon

Dominic Moxon
Technical Director

dominic.moxon@faiauto.com

+44 (0)1525 351840



**Best Availability. Best Value.
Best Quality. Best Service.**

TB0015

