

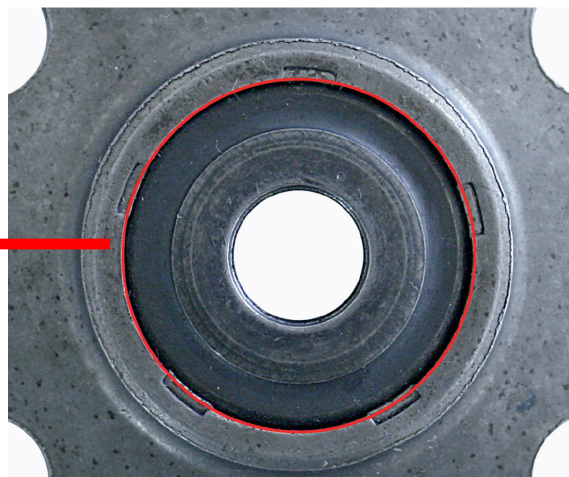
# Informazione Tecnica

## TCK4S/TCK4NGS

### Informazioni essenziali sul montaggio

Gli ingranaggi della distribuzione GM originali per questo motore fino al numero di motore 19DN0327 sono stati realizzati con materiale sinterizzato e includevano un distanziale / rondella incorporato. I motori successivi utilizzavano ingranaggi in acciaio pressato che non necessitavano del distanziale / rondella. GM ha interrotto la produzione dei primi ingranaggi e ora offre solo i successivi ingranaggi in acciaio pressato che potete trovare in questo kit FAI.

Vecchio design materiale sinterizzato



Importante: gli ingranaggi in materiale sinterizzato o acciaio pressato **NON** devono essere mischiati. Quando si sostituisce il vecchio ingranaggio con il nuovo in acciaio pressato. Sarà necessario assemblare i nuovi componenti come mostrato nella foto qui a lato.

NB: Assicurarsi di montare il distanziale / rondella con la superficie piatta in avanti (vedi foto a lato).



TB0063-IT

+44 (0) 1525 351800



[faiauto.com](http://faiauto.com)