


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>460.970</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>FORD</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



087.830  
M 10x1,5x143

Anziehen/ \* 5 Nm  
Tightening/ 15 Nm  
Serrage/ 35 Nm  
Apriete > 90°  
> 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 80 mm;  $\pm$ : 0,6 mm

Mot: BNMA; M8DA; M8DB; UNCD; UNCC; M8MA  
UNCK; UNCM; UNCJ; UNCA; UNCF; UNCE; UNCB; UNCI  
UNCH; UNCG; M9DA; M9DB; M9MA; M9MC  
1,5 ltr. EcoBoost 88; 110; 118; 132; 134 KW  
Kuga; Mondeo; Focus; C-Max; S-Max

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*460.970\***