

Ausgabe-Nr. 1/2014: Peugeot DV6-Motoren mit Turbolader: unerlässliche Schritte zur dauerhaften Schadensbehebung

Bei Schäden an 1,6-l-HDI-Motoren mit den Turbolader-Typen 039TC17217000 und 039TC17308000 ist es notwendig, die folgenden Diagnose- und Arbeitsschritte genau in der aufgeführten Reihenfolge auszuführen. Ansonsten besteht ein erhebliches Risiko, dass nach der Reparatur ein erneuter Defekt eintritt.

VORABUNTERSUCHUNGEN

- Fehlerspeicher auslesen
- Luftmassenmesser prüfen
- AGR prüfen
- VTG-Unterdruckprüfung
- Unterdruckpumpe prüfen
- Unterdruckpumpe demontieren, reinigen und mit neuen Dichtungen montieren
- AGR-Ventil prüfen
- Ölanalyse auf übermäßigen Kraftstoffanteil
- Dichtungen und Leckölleitungen der Einspritzdüsen erneuern
- Abgasstrang demontieren
- Abgasnachbehandlungseinheiten prüfen
- Luftführung prüfen
- Öldruckmessung
- Öldurchsatz Turbo nach Herstellervorgaben prüfen

REPARATUR

- Öl ablassen
- Neuen Ölfilter montieren
- Spülöl einfüllen

- Motor laufen lassen (nach Vorgabe)
- Spülöl ablassen
- Ölwanne demontieren
- Ölansaugrohr mit Sieb erneuern
- Ölwanne reinigen und montieren
- Turbolader demontieren
- Luftführung reinigen
- Abgasstrang reinigen
- Neuen Turbolader montieren (siehe Anbauanleitung)
- Ladeluftkühler erneuern
- Neue Öl-Zuleitung mit neuen Hohlschrauben montieren
- Neuen Filter montieren und frisches Motoröl (nach neuesten Herstellerangaben) einfüllen
- Ölmesstab (**ACHTUNG: wurde herstellerseitig verändert**) verwenden
- Öldurchsatz Turbo prüfen
- Neue Öl-Rückleitung montieren.
- Öldruckmessung
- Hitzeschilder prüfen
- Sichtprüfung und Dichtheitsprüfung Motorraum
- Probefahrt
- Last but not least: Bitte sicherstellen, dass die Wischerabdeckung korrekt fixiert und dicht ist

Bitte beachten Sie: Nur wenn die hier beschriebene Vorgehensweise zur Schadensbehebung exakt befolgt wird, greift die Gewährleistung für die MAHLE Teile. Bei Nichteinhaltung erlöschen jegliche Gewährleistungsansprüche.