
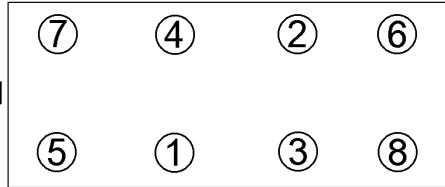


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	451.313	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Porsche

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140

Anziehen/	*	10 Nm
Tightening/		50 Nm
Serrage/	<input type="checkbox"/>	lösen / loosen
Apriete		4 Nm
		12 Nm
	➤	1-4: 65°
	➤	5-8: 60°
	➤	1-4: 65°
	➤	5-8: 60°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
<input type="checkbox"/>	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

3,8l Boxer 6-Cyl.
Ø=104,2mm $\frac{\pi}{4}$ =0,6mm Cyl. 4-6

276-316 KW / 375-430 PS

MA1.01, MA1.03, MAB.03, MDB.XA

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

451.313