

## Выпуск № 10/2013:

### **KX191/1D и KX80D – проблемы с запуском двигателя после монтажа фильтра? Рекомендации по правильному монтажу.**

Оба этих типа топливных фильтров MAHLE применяются в миллионах автомобилей по всему миру. При правильном монтаже они работают надежно и отличаются оптимальной эффективностью фильтрования. Но изредка после монтажа этих типов фильтра возникают рекламации в связи с проблемами с запуском двигателя и ошибками электронного блока управления. Внимательное исследование отправленных в компанию фильтров, а также осмотр различных автомобилей, в которых возникали подобные проблемы, показали, что виной таких неполадок зачастую является не сам фильтр, а неправильный монтаж. Поэтому монтаж рекомендуется проводить с особой тщательностью. Что конкретно имеется в виду, мы покажем вам на примере двух особенно часто возникающих ошибок при монтаже.

#### ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ: НЕПРАВИЛЬНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ПРОКЛАДКОЙ.

Диагностика и причина: разгерметизация системы: прокладка крышки не была смочена дизельным топливом перед монтажом или повреждена при надевании на крышку.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОШИБКИ:

вручную смочить прокладку дизельным топливом и надеть на крышку. Перед установкой фильтра в корпус следует смочить также и все уплотнители, которые интегрированы в фильтр.

#### ВТОРОЙ СЛУЧАЙ: НЕПРАВИЛЬНАЯ ПОСАДКА ЦЕНТРАЛЬНОГО СТЕРЖНЯ

Диагностика и причина: разгерметизация системы, поскольку при демонтаже крышки была ослаблена посадка центрального стержня, и он выкрутился на несколько витков резьбы. Это приводит к вытеканию топлива из корпуса. При запуске двигателя системе требуется время для повторной закачки топлива в корпус фильтра, поэтому сам процесс трогания с места замедляется.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОШИБКИ:

перед монтажом нового фильтра следует в обязательном порядке убедиться в правильной посадке центрального стержня так, как это показано на следующей фотографии.

