

Издание № 9/2013:

Пониженная мощность или свистящий звук после замены турбонагнетателя? Вся проблема в прокладке.

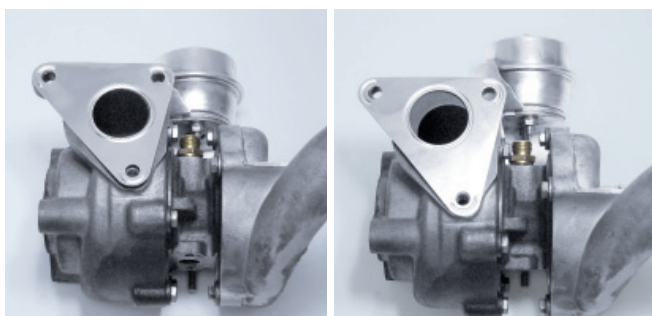
Если сразу же после замены турбонагнетателя отмечается потеря мощности или возникает свистящий звук, то подозрение часто вначале падает на новый агрегат. Но причина зачастую кроется совсем в другом.

Во многих случаях существует опасность неправильного монтажа прокладки выпускного коллектора в неправильном месте. В связи с тем, что прокладка потом не полностью совпадает с выпускным отверстием коллектора, возникает разгерметизация системы, и все те звуки, на которые мы указали выше. Еще одним последствием этого является снижение расхода выхлопных газов в связи с уменьшением площади сечения отверстия, что в свою очередь приводит к тому, что турбонагнетатель не может работать на полную мощность. Пониженная мощность турбонагнетателя не обязательно сопровождается свистящим звуком.

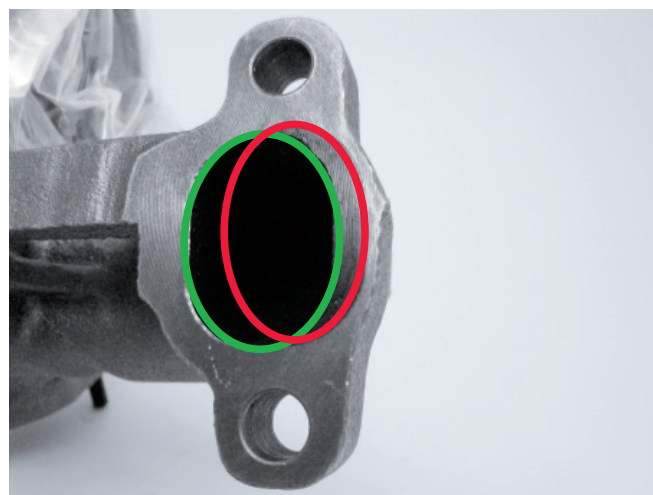
ПОЭТОМУ НАШ СОВЕТ: КАЖДЫЙ РАЗ ПРИ ЗАМЕНЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО КОНТРОЛИРУЙТЕ ПРАВИЛЬНУЮ ПОСАДКУ ПРОКЛАДКИ!

Это, прежде всего, относится к следующим моделям, в которых часто возникают описанные выше ошибки при монтаже:

021TC15195000; 021TC16195000; 030TC14005000;
030TC14115000; 030TC14233000; 030TC15116000;
030TC15387000; 030TC15719000; 030TC17344000;
030TC17345000; 030TC17349000; 030TC17430000;
030TC18662000



Изображение 1: Пример 021TC15195000: На фото слева прокладка смонтирована правильно, на фото справа — неправильно.



Изображение 2: Пример 030TC15116000: Красный эллипс: неправильное положение, зеленый эллипс: правильное положение