
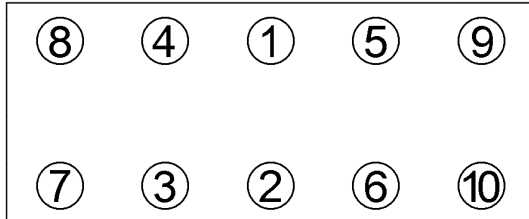
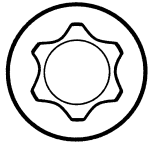


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>431.331</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>PSA</b>

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Citroen: Jumper * 22 Nm 60 Nm <input type="checkbox"/> 360° 60 Nm ➤ 220°	Peugeot: Boxer * 22 Nm 60 Nm <input type="checkbox"/> 360° 60 Nm ➤ 110° ➤ 110°
---	---	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
<input type="checkbox"/>	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø 86 mm,  $\frac{1}{8}$  1,30 mm, 2 Löcher

Mot: 4HY, DW12UTED

2,2 ltr. HDi

74 kW (101 PS)

Boxer, Jumper

ab 2002➔

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*431.331\***