

42

INFORME TÉCNICO

Junta de tapa de válvulas para
montar F8Q de Renault
REFERENCIA: 11002800



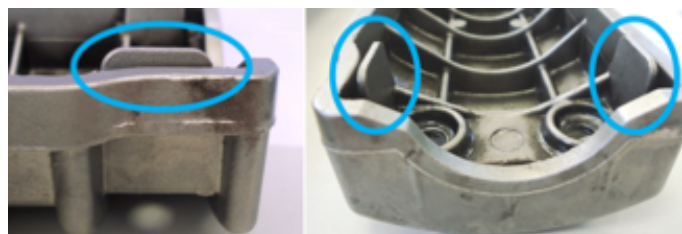
MOTIVO

Advertir a los clientes sobre el **problema de desgaste** en los **topes mecánicos de las tapas de culata** de los motores F8QT de origen Renault, con el consiguiente problema de estanqueidad.

DESARROLLO

Los motores F8QT turbo diesel de origen Renault tienen la **tapa de válvulas de aluminio**. Ésta cuenta con 6 topes mecánicos que apoyan sobre el plano de la culata y que cumplen dos funciones principales:

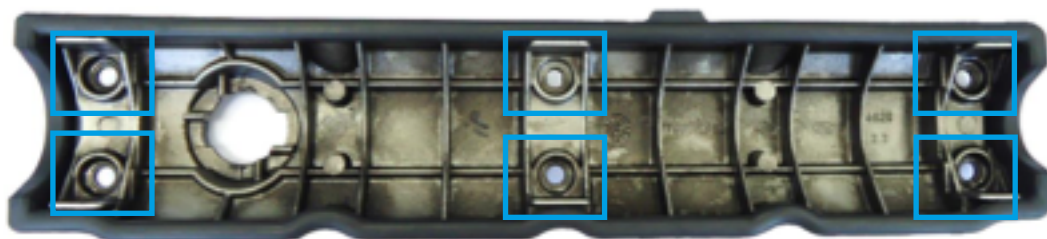
- ▶ Limitar la presión de cierre para evitar el daño de la junta de elastómero.
- ▶ Homogeneizar la presión de cierre de la tapa contra la culata.



La junta de tapa de válvulas Ajusa, referencia 11002800, tiene sección en forma de “U” y se encaja en todo el contorno de la tapa, proporcionando así un sellado perfecto.

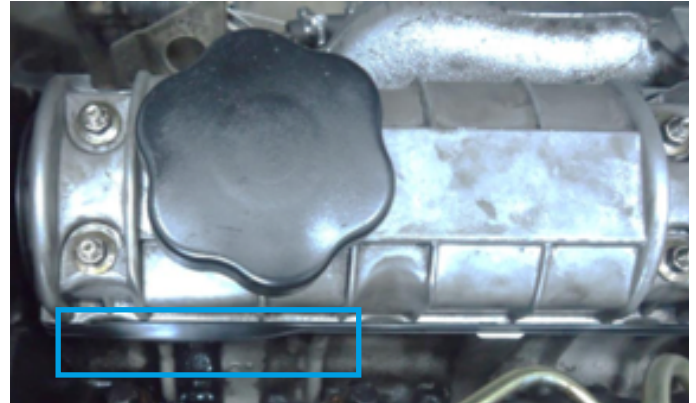


Sección de la junta en forma de “U”



Como podemos ver en la imagen anterior, en la misma zona donde se encuentra cada tope hay un **paso de tornillo**, a los cuales se les da un **apriete específico** para el correcto sellado de la tapa de balancines contra la culata.

Por este motivo, los **topes mecánicos son los que sufren la mayor presión** contra el plano de la culata. Al tratarse de una tapa de aluminio, un material relativamente blando, y debido a los reaprietes y vibraciones producidas durante el funcionamiento del motor a lo largo del tiempo, se provoca el desgaste de estos topes disminuyendo su altura.



Zona donde la junta es expulsada de su alojamiento

Si el desgaste no es homogéneo en todos los topes (lo más normal es que así sea), se ocasionará una diferente altura en cada tope obteniendo una presión de cierre no homogénea, lo que provocará que la tapa de válvulas expulse la junta de su alojamiento en la zona donde menor presión de cierre tengamos con la consiguiente pérdida de aceite.

La zona donde menor presión de cierre se produce corresponde con la zona opuesta al tope con mayor desgaste (menor altura).

COMPROBACIÓN

Para verificar si nuestra tapa de balancines tiene un desgaste irregular de los topes mecánicos, basta con **medir la distancia** (H) que queda entre la zona plana donde encaja la junta y la base del tope, como mostramos a continuación:

En el vehículo utilizado en nuestro ensayo funcional, el cual contaba con 183.000 km, la altura de dichos topes varía en gran medida, entre 1.63mm a 1.90 mm, motivo por el cual la junta es expulsada de su posición correcta.



Altura de los topes en tapa de válvulas nueva:
H=1.99mm

RECOMENDACIÓN

En caso de tener que abrir la tapa de válvulas, **sustituir la junta por una nueva** y comprobar el estado de los **topes mecánicos**.

Si la altura de los topes mecánicos no es igual en todos ellos y tras montar la junta ésta es expulsada, será necesario sustituir la tapa de válvulas por una nueva.