

Sayı no. 04/2019:

### Geri akış blokajlı yağ filtresi elemanlarına ilişkin montaj uyarısı

MAHLE OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274) ve OX 560 D (BMW M57, N57) yağ filtresi elemanları, filtre elemanının alt kısmında bir geri akış blokajı ile donatılmıştır. Geri akış blokajı, yağ basıncı olmadığından yani motor durdurulduktan hemen sonra, bir sızdırmazlık diskisi şeklinde yağ girişini kapatır.

Bu geri akış blokajının kullanılması sayesinde, motor durur haldeyken yağın akıp gitmesi ve filtre gövdesinin boşalması önlenir. Motor yeniden çalıştırıldığında ve buna bağlı olarak yağ basıncı arttığında, hemen bir yağ beslemesi ve motorun yağlanması sağlayan sızdırmazlık diskisi tekrar açılır.

Bununla birlikte, yağ filtresi elemanı değiştirilirken geri akış blokajı filtreden çözülebilir ve filtre gövdesinin içinde (araç üzerinde) kalabilir. Bu durum fark edilmeyecek olursa, motorda ağır hasarlar meydana gelebilir.



**Resim 1:** Geri akış blokajı takılmış  
OX 560 D



**Resim 2:** Geri akış blokajı çözülmüş  
OX 982 D



**Resim 3:** M264 motor kodlu bir Mercedes C200'ün motor bölümündeki yağ filtresinin montaj konumu

→ **ÖNEMLİ!** Geri akış blokajlı bir yağ filtresi elemanı değiştirilirken, eski filtrenin eksiksiz olup olmadığına mutlaka dikkat edilmelidir! Sızdırmazlık diskileri yenisiyle değiştirilmeli ve tıpkı keçe diskte olduğu gibi, takma işlemi sırasındaki hasarları önlemek için, montajdan önce temiz motor yağı ile yağlanmalıdır!

» Ayrıca bkz. Sayı no. 03/2015: Keçe diskli MAHLE OX filtre