

Издание № 8/2013: Проблемы после замены фильтра? Рекомендации по правильному монтажу топливного фильтра MAHLE KX229D

Если после замены фильтра не запускается двигатель или отмечается утечка топлива, то причиной тому часто служит неправильно выполненный монтаж фильтра.

Важно соблюдать правильную последовательность от прокладки и патрона к корпусу и крышке. Несоблюдение такого порядка чревато разгерметизацией системы, что может привести к засасыванию воздуха и, тем самым, к проблемам при запуске двигателя или утечке топлива.

ТАКЖЕ ВАЖНО ПРАВИЛЬНО УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО В КРЫШКЕ

Если при демонтаже уплотнительное кольцо отделяется от крышки, то оно может застрять в извлеченном патроне. Если это не заметить, то при дальнейшей эксплуатации в систему впрыска попадет нефilterованное топливо. Опасно: последствия неверного монтажа заметны не сразу, но становятся источником повышенного износа в долгосрочной перспективе.

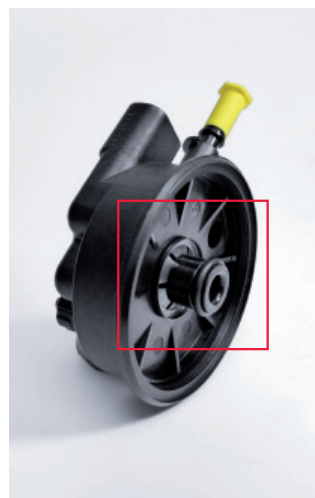
каждый раз при замене фильтра следует контролировать посадку уплотнительного кольца!



Изображение 1: Неправильная последовательность монтажа



Изображение 2: Правильная последовательность монтажа



Изображение 3: Правильно установленное уплотнительное кольцо



Изображение 4: Застывшая в фильтре прокладка