

Ausgabe-Nr. 5/2013: Änderungsinformation: KL431 wird KL431D

1. NEU: INKLUSIVE DICHTUNGSSATZ FÜR O-RINGE
Der Lieferumfang des KL431D wurde um einen Dichtungssatz für den Wechsel der O-Ringe am Heizer erweitert.



2. NEU: EINKLIPPGEOMETRIE FÜR DIE HEIZERMONTAGE
Der Heizer des KL431D verfügt über eine neue Einklippgeometrie.



KL431



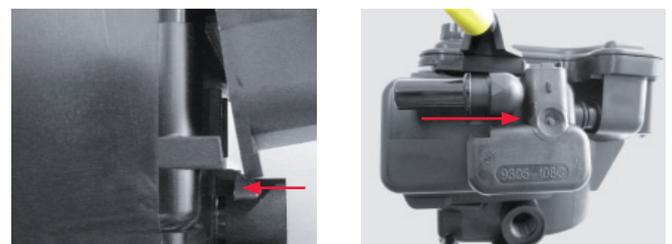
KL431D

Dadurch gestaltet sich der Montagevorgang des Heizers am KL431D wie folgt:

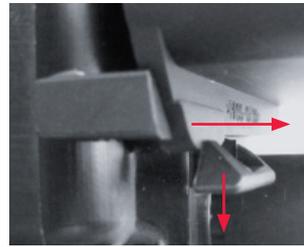
Den Heizer mit dem Anschlusspin in die vorgesehene Schnittstelle des Filters einführen. Dabei den Heizer mit der oberen Rastnase schräg zum Filter halten. Wenn der Heizer weit genug in die Schnittstelle hineinragt, rastet die Nase in den oberen Klippbereich ein.



Anschließend die untere Kante des Heizers gegen den Filter drücken, damit diese in den unteren Klippbereich einrasten kann. Den korrekten Sitz mit einem Schiebeversuch in Richtung Schnittstelle Heizer/Filter kontrollieren.



Die Demontage: Die linke Seite des unteren Klippbereichs nach unten drücken und die untere Kante des Heizers nach vorne schieben. Dann den Heizer von der Schnittstelle Heizer/Filter wegschieben – gegen die Montagerichtung.



3. NEU: 2 SCHRAUBEN FÜR WASSERABLASS UND ENTLÜFTUNG

Die Kombischraube für Wasserablass und Entlüftung wurde in 2 getrennte Schrauben geändert. Für den Wasserablass wird die Wasserablassschraube etwas herausgedreht. Auch die Belüftungsschraube ist zu öffnen, damit im Filter durch das herausfließende Wasser kein Unterdruck entsteht und die komplette Wassermenge ungehindert abfließen kann. Sobald Kraftstoff ausfließt, ist zuerst die Belüftungsschraube und anschließend die Wasserablassschraube zu schließen.



KL431

Wasserablass-
und Be-/Entlüftung



KL431D

Wasser-
ablass- Be-/
Entlüftung

Das Entlüften eines neu montierten Filters erfolgt auf konventionelle Weise: Den Filter über eine Absaugvorrichtung mit Kraftstoff befüllen und im ersten Motorbetrieb die Entlüftungsschraube geöffnet lassen, bis Kraftstoff austritt. Dann diese schließen.